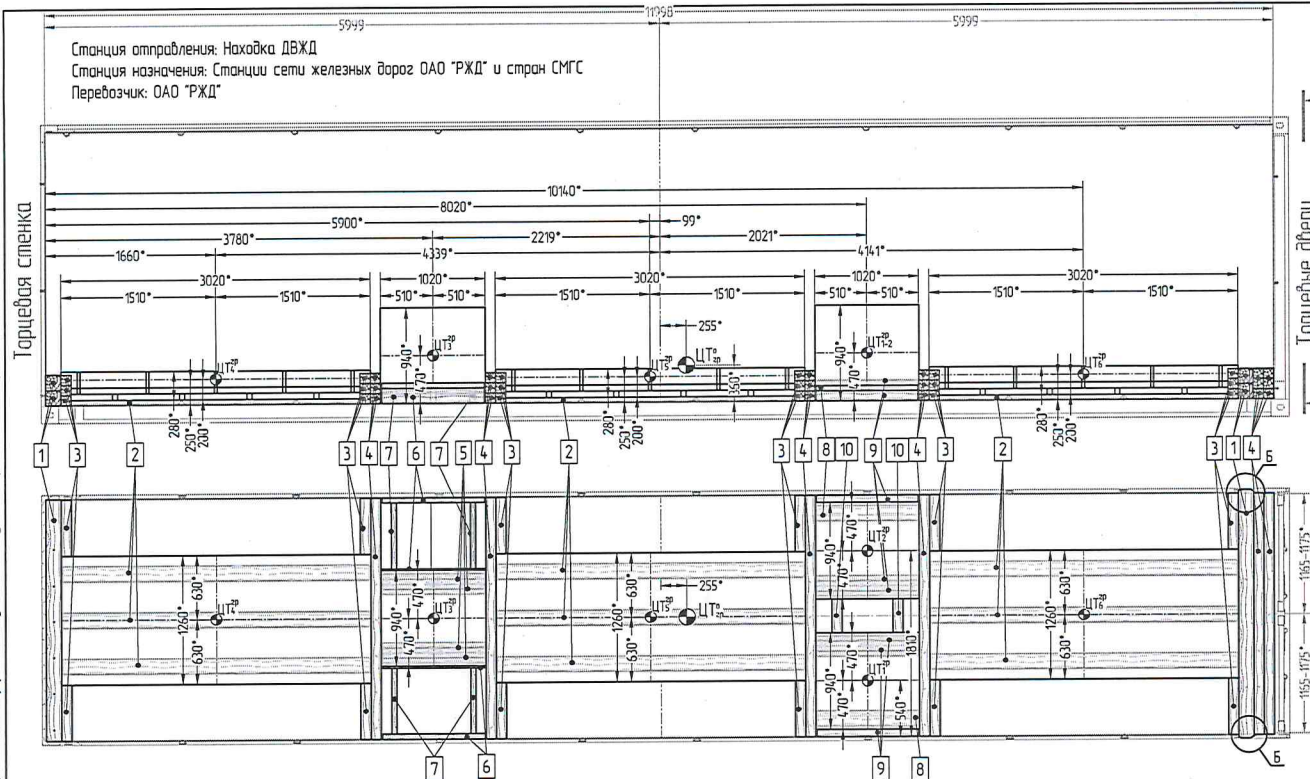


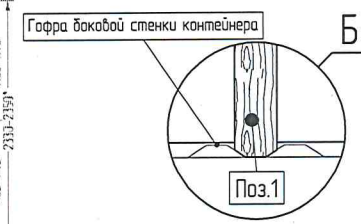
Данный объект не является предметом согласования с перевозчиком ОАО "РЖД" и является предметом утверждения для всех лиц, желающих воспользоваться данными НТУ и/или выбрать способом размещения и крепления груза в сборе (цех без согласования с собственником НТУ) и/или выбрать способом размещения и крепления груза в сборе (цех без согласования с собственником НТУ). Собственником НТУ является ООО "ВЭИМАКС", разработчиком ИП Князича В.В. (ИНН 2509997167/58). Данное НТУ разработано согласно технического задания заказчика (Собственник НТУ) с учетом требований перевозчика и заказчика. Если данные НТУ и/или другие способы размещения и крепления груза не соответствуют требованиям перевозчика, то ООО "ВЭИМАКС" и ИП Князича В.В. несут ответственность за соблюдение требований перевозчика и заказчика. Если данные НТУ и/или другие способы размещения и крепления груза не соответствуют требованиям перевозчика, то ООО "ВЭИМАКС" и ИП Князича В.В. несут ответственность за соблюдение требований перевозчика и заказчика. Если данные НТУ и/или другие способы размещения и крепления груза не соответствуют требованиям перевозчика, то ООО "ВЭИМАКС" и ИП Князича В.В. несут ответственность за соблюдение требований перевозчика и заказчика.



УТВЕРЖДАЮ
Заместитель генерального директора по
ЖД перевозкам
АО "Терминал Астафьева"
С.В. Емец
дата

"ТЕРМИНАЛ АСТАФЬЕВА"
ИНН 2508001618
Приморский край г. Владивосток

"ВЭИМАКС"
ИНН 2509997167/58



- Использовать крупнотоннажные контейнеры длиной 40 футов размером и типом 45G1 по ISO 6346:1995 (ГОСТ P52524-2019), 1AAA по ISO 668:1995 (ГОСТ P 53350-2009), номинальной массой брутто 32,5 тонны, массой тары до 3,77 тонны, с внутренними размерами: длина-11998мм, ширина-2330-2350 мм, высота- 2655мм. Контейнеры должны соответствовать ISO 6346:1995 (ГОСТ P52524-2019), ISO 1496-1:1990 (ГОСТ P 51876-2008), ISO 668:1995 (ГОСТ P 53350-2009). Данное НТУ выполнено для условий перевозки контейнера при использовании платформ с длиной базы 19 000 мм и данное НТУ может использоваться для платформ (вагонов) с меньшей базой, при скоростях движения поезда до 100 км/ч включительно.
- Грузоотправитель несет ответственность: за указанные габаритные размеры, массу и расположение центра тяжести каждой единицы груза; за крепление пачек к ложементам, за надежность конструкции ложемента, за размещение груза в контейнере, надежность средств крепления, надежность упаковки и ее пригодность, подготовку груза к перевозке.
- Предъявляемый к перевозке груз должен быть подготовлен таким образом, чтобы в процессе перевозки были обеспечены безопасность движения поездов, сохранность груза и контейнера (далее по тексту "к-ра"). Пиломатериалы применять по ГОСТ 8486 из древесины не менее III сорта. Груз в к-ре разместить таким образом, чтобы проекции ЦТ каждого груза находились от проекции продольной и поперечной плоскостей симметрии контейнера на расстояниях указанных на схеме. В случае возникновения зазора между грузами и элементами крепления, при затесывания элементов крепления в гофры к-ра, заполнить их картоном, фанерой или иным прокладочным материалом. Длину звоздей подбирают таким образом, что бы они не выходили за пределы скрепляемых брусков. К торцевой стенке к-ра уложить упорные бруски поз.1 длиной по ширине к-ра в два яруса по высоте, верхний закрепить к нижнему 6-ю звоздями поз.13. Грузы №4, 5, 6 уложить каждый на 3-ю и подкладки поз.2. Между грузами №4 и №3, №3 и №5, №5 и №1-2, №1-2 и №6 уложить упорные бруски поз.4 в 3 яруса по высоте, верхние крепить к нижним 6-ю звоздями поз.12. Грузы №4, 5, 6 закрепить от поперечного смещения упорными брусками поз.3, бруски поз.3 крепить в горизонтальной плоскости к брускам поз.4 2-я звоздями поз.12, каждый. Груз №3 подклнить с каждой продольной стороны брусками поз.5, опилить по очертанию рулонов под углом 30-35 град по всей длине брусков. Верхние бруски поз.5 закрепить к нижним каждый 2-я звоздями поз.12. Груз №3 закрепить от поперечного смещения распорной рамой, выполненной из упорных брусков поз.6 и распорных брусков поз.7. Бруски поз.7 крепить к брускам поз.6 звоздями поз.11, по два в каждое соединение. Между основанием груза №1 и боковой стенкой к-ра, а так же между основанием груза №2 и боковой стенкой к-ра уложить упорные бруски поз.8 и поз.9, бруски поз.8 опилить по очертанию рулонов под углом 30-35 град по всей длине брусков. Между грузами №1 и №2 уложить распорную раму выполненную в два яруса по высоте из 6-ти упорных брусков поз.9 и 4-х распорных брусков поз.10. 2-а верхних бруска поз.9 закрепить к нижним каждый 2-я звоздями поз.12. Бруски поз.10 крепить к брускам поз.9 звоздями поз.11, по два в каждое соединение. Груз со стороны торцевых дверей к-ра закрепить упорными брусками поз.1, бруски уложить в два яруса по высоте, верхний закрепить к нижнему 6-ю звоздями поз.13. Длину брусков поз.1, со стороны торцевых дверей к-ра, подбирают таким образом, чтобы они входили торцами в пазы углубых стоек на всю глубину с минимальными зазорами (опилить по очертанию гофр боковых стенок к-ра). Зазор между упорными брусками поз.1 и торцевыми дверями к-ра выбрать брусками поз.4, кол-во определить по месту, бруски скрепить верхние к нижним 6-д звоздями поз.12.

Наименование груза	№ груза	Кол-во шт.	Масса ед. кз.	Масса общ. кз.	Габаритные размеры груза, мм.		
					Длина	Ширина	Высота
Сталь листовая в рулоне на ложементе	1, 2	2	4330	8660	1020	940	940
Сталь листовая в рулоне на ложементе	3	1	4340	4340	1020	940	940
Сталь листовая в пачке на ложементе	4, 5	2	4330	8660	3020	1260	280
Сталь листовая в пачке на ложементе	6	1	4340	4340	3020	1260	280
Итого:		6		26000			

№ поз	Наименование крепежа	Материал	ГОСТ	Кол-во шт	Масса ед. кз.	Масса общ. кз.	Габаритные размеры крепежа, мм.
1	Брусок упорный	Пиломатериал	ГОСТ 8486-86	2	2000	4000	2330-2350
2	Подкладка	Пиломатериал	ГОСТ 8486-86	2	500	1000	2330-2350
3	Брусок упорный	Пиломатериал	ГОСТ 8486-86	1	1000	1000	2330-2350
4	Брусок упорный	Пиломатериал	ГОСТ 8486-86	1	1000	1000	2330-2350
5	Брусок упорный	Пиломатериал	ГОСТ 8486-86	1	1000	1000	2330-2350
6	Брусок упорный	Пиломатериал	ГОСТ 8486-86	1	1000	1000	2330-2350
7	Брусок распорный	Пиломатериал	ГОСТ 8486-86	1	1000	1000	2330-2350
8	Брусок упорный	Пиломатериал	ГОСТ 8486-86	1	1000	1000	2330-2350
9	Брусок упорный	Пиломатериал	ГОСТ 8486-86	1	1000	1000	2330-2350
10	Брусок распорный	Пиломатериал	ГОСТ 8486-86	1	1000	1000	2330-2350
11	Гвозди	Сталь	ГОСТ 283-75	84	25	2100	2000
12	Гвозди	Сталь	ГОСТ 283-75	86	25	2100	2000
13	Гвозди	Сталь	ГОСТ 283-75	86	25	2100	2000

Размер уточнить по месту
Кол-во уточнить по месту

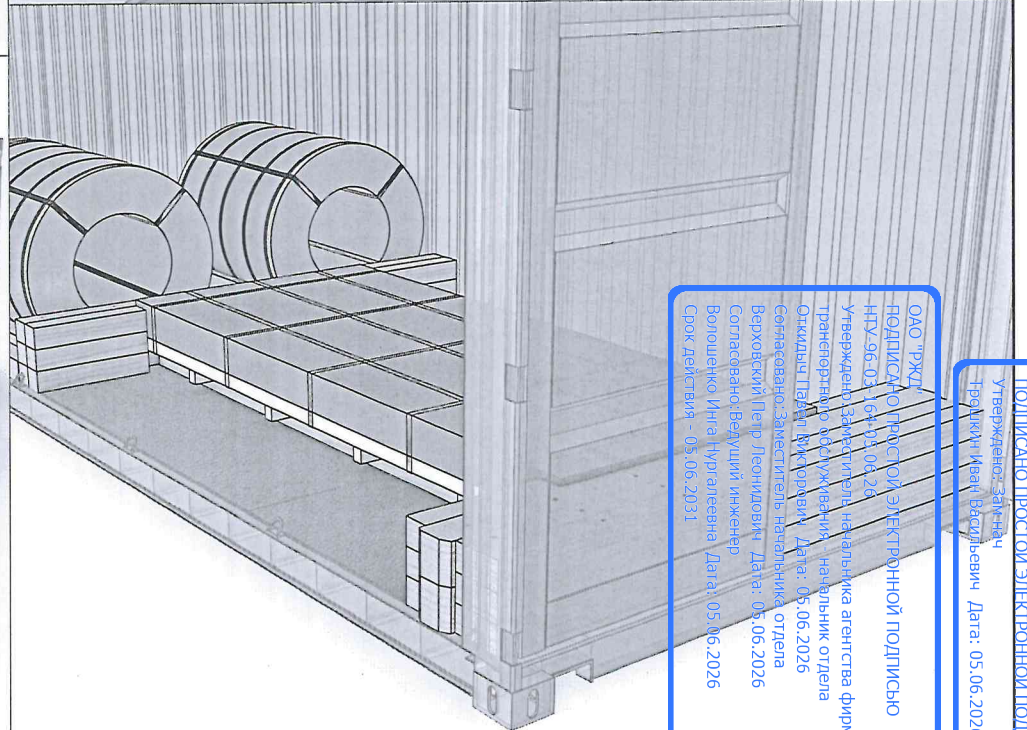
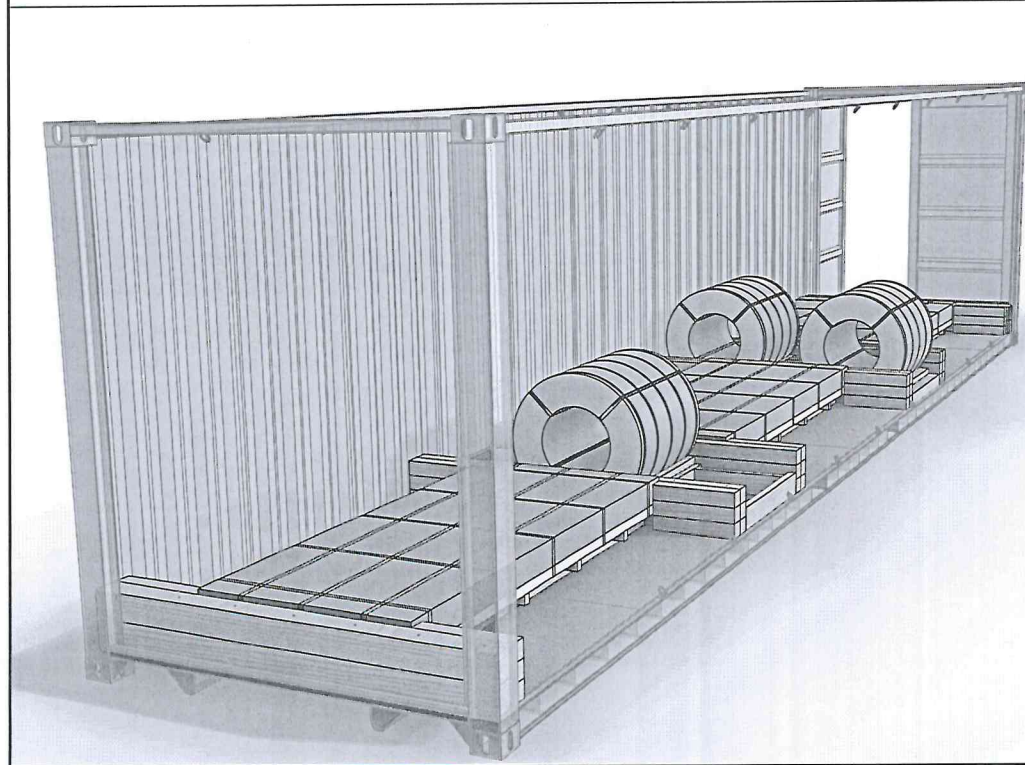
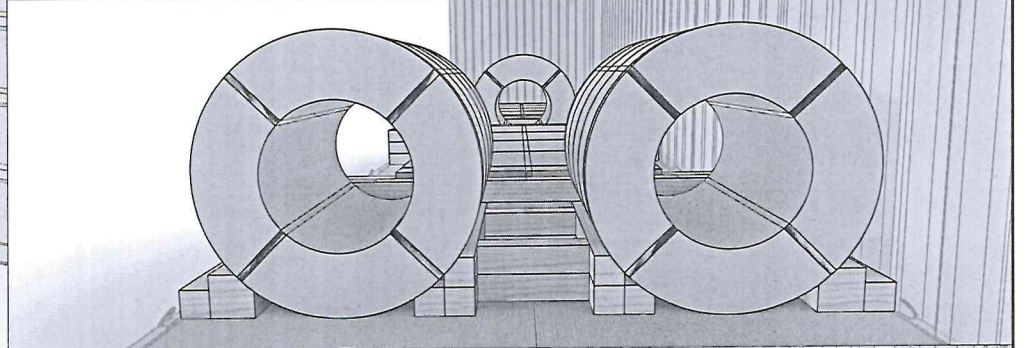
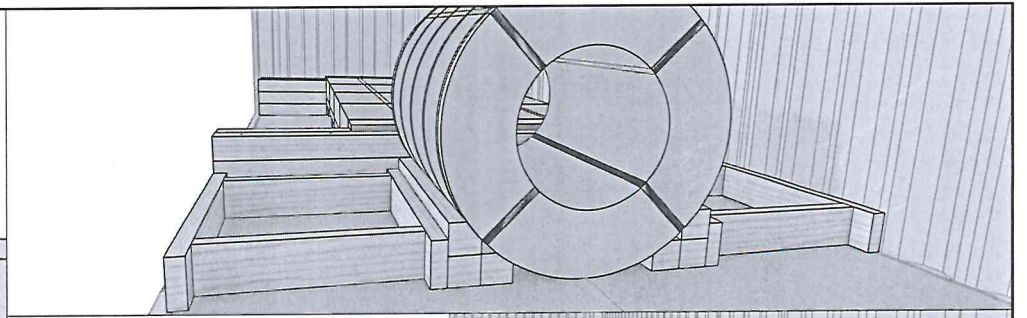
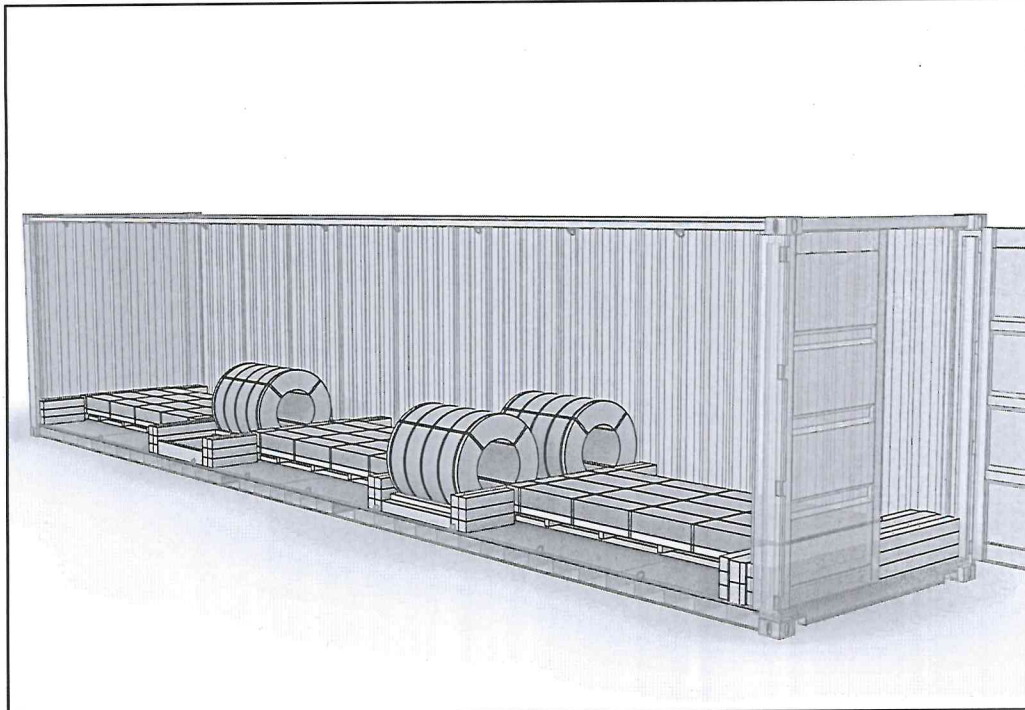
Итого: 81

ФИО	Дата	Подпись	Размещение и крепление в универсальном контейнере длиной 40 футов стали листовая в пачке и рулонах
Выполнил	Князича В.В.	21.05.2024	
Проверил			

Разработана: ИП Князича В.В. E-mail: shemadip@yandex.ru Моб.тел. +7-914-790-52-28	Масса, кз.	Лист 1	Листов 2
Груз	Крепление (нетто контейнера)	М	Схема
26000	781	150	КР-2105-17

ООО "ВЭИМАКС" Формат А3

Актиморское общество "Терминал Астафьева"
ПОДПИСАНО ПРОСТОЮ ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ



ОАО "РЖД"
 ПОДПИСАНО ПРОСТОЙ ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ
 ИД: 96.03.164.03.06.26
 Утверждено: Заместитель начальника агентства фирменного
 транспорта Московской области - начальник отдела
 Отделчик Тархан В.К. Орлов И. Дата: 05.06.2026
 Составлено: Заместитель начальника отдела
 Верхотский Петр Леонидович Дата: 05.06.2026
 Составлено: Ведущий инженер
 Волошенко Инга Николаевна Дата: 05.06.2026
 Срок действия - 05.06.2031

Акционерное общество "Терминал Аграрьева"
 ПОДПИСАНО ПРОСТОЙ ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ
 Утверждено: Зам-Нач
 Терехин Иван Валерьевич Дата: 05.06.2026

Изм.	Лист	№ Докум.	Дата

KBB-2605-17

Формат А3