

УТВЕРЖДЕНЫ
Приказом № 132 от «12» сен р 2024

ПРАВИЛА
предоставления услуг по обработке контейнеров
и контейнерных грузов

СОДЕРЖАНИЕ:

ЧАСТЬ 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.

- 1.1. Термины и определения.
- 1.2. Общие условия.

ЧАСТЬ 2. ПЛАНИРОВАНИЕ И ОБРАБОТКА ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ.

- 2.1. Основы планирования судов.
- 2.2. Формирование Сводного месячного графика (СМГ).
- 2.3. Формирование Сменно-суточного плана (ССП).
- 2.4. Прием судна к обработке. Требование к судну.
- 2.5. Производство грузовых работ, размещение, укладка и крепление груза на судне.
- 2.6. Условие стоянки судов.
- 2.7. Предоставление инфраструктуры Оператора для стоянки судов.
- 2.8. Постановка и перестановка судов.
- 2.9. Порядок планирования и обработки автотранспорта.
- 2.10. Порядок планирования и обработки железнодорожного подвижного состава.
- 2.11. Выдача контейнеров, контейнерных грузов (далее-контейнеры) для отгрузки железнодорожным транспортом.
- 2.12. Прием контейнеров, поступивших железнодорожным транспортом.

ЧАСТЬ 3. ТРЕБОВАНИЯ К КОНТЕЙНЕРАМ, ГРУЗАМ. ПОРЯДОК И УСЛОВИЯ ОБРАБОТКИ КОНТЕЙНЕРОВ, ГРУЗОВ

- 3.1. Общие требования к контейнерам/ грузу, таре, упаковке и маркировке. Контроль количества и состояния груза.
- 3.2. Особенности приема при выявлении неисправностей контейнеров.
- 3.3. Прием и обработка опасных грузов в контейнерах.
- 3.4. Обработка грузов, требующих особых температурных режимов хранения.
- 3.5. Хранение контейнеров/ грузов.
- 3.6. Дополнительные операции с контейнерным грузом.

ЧАСТЬ 4. ДОКУМЕНТООБОРОТ.

- 4.1. Прием и выдача контейнеров, поступающих морским транспортом.
- 4.2. Выдача контейнеров для отгрузки автотранспортом.
- 4.3. Выдача контейнеров для отгрузки железнодорожным транспортом.
- 4.4. Выдача контейнеров для отгрузки на судне.
- 4.5. Операции по выгрузке груза из контейнера и вывозу груза с территории Терминала.
- 4.6. Прием контейнеров, завезенных автотранспортом.
- 4.7. Прием контейнеров, завезенных железнодорожным транспортом.
- 4.8. Выдача контейнеров для отгрузки на судне.
- 4.9. Выдача контейнеров для отгрузки наземным транспортом (реимпорт).
- 4.10. Операции по загрузке грузов в контейнер на Терминале.
- 4.11. Операции с порожними контейнерами.
- 4.12. Документооборот при оказании транспортно-экспедиционных услуг, связанных с перевозкой контейнеров по жд при отправлениях в составе контейнерных поездов, при одиночных отправлениях, и (или) в составе группы вагонов.

4.13. Условия отгрузки контейнеров на особых условиях.

4.14. Документооборот при организации услуг по внутрипортовому сопровождению груза.

ЧАСТЬ 5. ДОКУМЕНТЫ.

5.1. Требования к заполнению отдельных документов.

ЧАСТЬ 6. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ.

Приложение 1.

ЧАСТЬ 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.

1.1. Термины и определения.

Для целей настоящего документа, используются следующие термины и определения:

- **Аккредитация** – процедура регистрации Автопредприятия, проводимая в целях реализации требований Международного Кодекса по охране судов и портовых средств (МК ОСПС), Закона «О государственной границе Российской Федерации», Положения о пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации.
- **Ассоциированный перевозчик** – юридическое лицо, заключившее договор на услуги перевалки контейнеров с Оператором и использующее Суда других линий для перевозки контейнеров по собственным коносаментам.
- **Букинг линии (Линейный букинг)** – Заявка Линии/Агента/Грузового Агента трампового судна, направленная Оператору в форме электронного сообщения либо иным согласованным с Оператором способом и содержащая информацию о подлежащих заводу на Терминал контейнерах для их дальнейшей отгрузки на Судно и являющаяся гарантией оплаты погрузочно-разгрузочных работ.
- **Букинг терминала (терминальный букинг)** – Заявка Заказчика, направленная Оператору в форме электронного сообщения либо иным согласованным с Оператором способом и содержащая информацию о груженых контейнерах, подлежащих заводу на Терминал и планируемых к убытию на одном судозаходе в адрес одного терминала выгрузки. Минимальное количество контейнеров в букинге устанавливается Оператором.
- **Визит** – набор данных о транспортном средстве, водителе, контейнере/грузе для выполнения процедуры оформления въезда автотранспорта на территорию Терминала в целях заезда/вывоза контейнера/груза.
- **Контейнерный груз** – груз любого рода, либо характера, помещенный в Контейнер, и подлежащий перевозке в контейнере.
- **Грузовой агент (далее Агент)** – юридическое лицо, основанное и зарегистрированное в соответствии с законодательством Российской Федерации, уполномоченное от собственного имени на совершение юридических и иных действий на территории Российской Федерации, заключившее договор на услуги перевалки контейнеров с Оператором, использующий для перевозки контейнеров трамповые суда, предъявляющий в ИС терминала коносаменты, судовые букинги, погрузочные списки, и определяющий получателя по грузу, указанному в предъявленных этим лицом коносаментах.
- **Заказчик** – юридическое лицо, действующее на основании договора с Оператором.
- **Зона приема и отгрузки** – специально оборудованная и обозначенная территория на Терминале Оператора, предназначенная для производства операций, связанных с приемом и выдачей Груза, погрузке (загрузки)/выгрузке (растарке) наземных транспортных средств, ролл-трейлеров.
- **Информационная система (ИС) Оператора** – корпоративная информационная система, обеспечивающая обмен электронными документами и электронными сообщениями в соответствии с Правилами электронного документооборота корпоративной информационной системы Оператора, представляющая собой совокупность программного, информационного и аппаратного обеспечения.
- **Каботажный контейнер/груз** – контейнер/груз, перевозка которого осуществляется без пересечения Государственной границы Российской Федерации.
- **Каботажное судно** – судно, осуществляющее перевозку груза без пересечения Государственной границы Российской Федерации.
- **Контейнер** – любой стандартный или специальный 20-45 футовый контейнер международного стандарта ISO 6346 (ГОСТ Р52524-2005), включая Флет рэки и платформы,

который можно перегружать посредством стандартного контейнерного спредера.

- **Контролирующая сторона (КС)** – Заказчик, номинированный Судовым Агентом/ Агентом судна на осуществление операций с грузом от собственного имени, в рамках действующего договора с Оператором.

- **Контейнер в транзите на морском судне** – контейнер, находящийся на момент прибытия судна на его борту, не предназначенный для выгрузки и хранения на Терминале Оператора.

- **Линия** – юридическое лицо, осуществляющее регулярные морские перевозки контейнеров на Линейном Судне самостоятельно, либо с использованием других перевозчиков, на основании собственных коносаментов или морских накладных, и получающее услуги Оператора на основании договора.

- **Линейное Судно** – судно, используемое Линией при осуществлении регулярных международных морских перевозок контейнеров без дополнительного их крепления в трюмах и грузов между заранее объявленными портами, на основе заранее согласованного с Оператором расписания, и обработка которого осуществляется на основании договора между Оператором и Линией.

- **Негабаритный контейнер** – контейнер, который не является стандартным контейнером международного стандарта ISO 6346, или стандартный контейнер ISO 6346 избыточной высоты и/или избыточной длины и/или избыточной ширины, который нельзя обработать посредством использования стандартного контейнерного спредера, и/или который нельзя разместить в штабеле, и/или контейнер, центр тяжести которого является сильно смещенным.

- **Непроизводительный простой вагона** – время ожидания вагонов на путях Оператора, в течение которого: не производились грузовые операции по причинам, независящим от Оператора; вынужденное ожидание оформления перевозочных документов и готовности вагонов к перевозке, по причинам, независящим от Оператора.

- **Номинация** – электронный документ, предоставленный Линией/Агентом/Грузовым агентом трампового судна в утвержденном формате в адрес Оператора и номинирующей Контролирующую сторону на осуществление операций с грузом, от собственного имени, в рамках действующего договора с Оператором.

- **Опасный груз** – груз любого вида, классифицируемый Международной Морской организацией (ИМО) как опасный. Опасными грузами также являются грузы, которые в силу присущих им свойств и (или) иных особенностей, при перевалке и хранении могут создавать угрозу для жизни или здоровья, нанести вред окружающей среде, привести к повреждению или уничтожению материальных ценностей.

- **Оператор** – юридическое лицо, эксплуатирующее причалы, территории, автомобильные дороги и железнодорожные пути в морском порту Находка, находящиеся в аренде, собственности или в управлении Оператора, с использованием собственной, арендованной перегрузочной техники, машин и механизмов с целью обработки транспортных средств и предоставления транспортных и иных услуг на основе настоящих Правил и заключенных договоров с Заказчиками.

- **Перевозчик** – юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, принявшие на себя обязанность перевезти вверенный грузоотправителем груз в пункт назначения и выдать груз правомочному на их получение лицу.

- **Поддон/паллет** – транспортная тара, специально предназначенная для перемещения с помощью вилочного погрузчика, которая имеет жесткую площадку и место, достаточное для укрупнения грузовой единицы, используемая в качестве основания для сбора, складирования, перегрузки и перевозки грузов.

- **Поручение на отгрузку экспортного Груза** – электронный документ для контейнерных грузов, электронный или бумажный документ для не контейнерных грузов, содержащий указание Оператору об отгрузке груза морским транспортом.

- **Правила электронного документооборота корпоративной информационной системы**

– официальный документ, опубликованный на сайте Оператора, определяющий нормы и принципы в корпоративной информационной системе в рамках исполнения обязательств Сторон.

- **Прицеп/полуприцеп** – транспортное средство, не оборудованное двигателем, и предназначенное для движения в составе с механическим/наземным транспортным средством. Прицеп/полуприцеп с установленным на нем оборудованием, предназначенным для целей, отличных от целей перевозки Груза или людей, классифицируется как груженный прицеп/полуприцеп.

- **Пункт пропуска** – объект, включающий в себя комплекс зданий, помещений, сооружений с соответствующим технологическим оборудованием, в которых осуществляют служебную деятельность органы пограничного, таможенного и иных видов контроля, органы внутренних дел, а также транспортные и иные предприятия и организации, обеспечивающие работу пункта пропуска.

- **Пропускная система** – комплекс мероприятий, направленных на исключение возможности бесконтрольного входа/выхода физических лиц, въезда/выезда транспортных средств, вноса/выноса, ввоза/вывоза материальных ценностей на /за территорию Оператора.

- **ПЗТК** – Постоянная Зона Таможенного Контроля

- **Релиз** – электронный документ, предоставляемый Агентом/Линией в адрес Оператора, разрешающий выдачу контейнера/груза с Терминала.

- **Режим** – установленный порядок, правила пребывания и деятельности физических и юридических лиц на территории Оператора, независимо от форм собственности, предусматривающие выполнение требований законодательства Российской Федерации, нормативно-правовых актов Министерства транспорта РФ, Пограничной Службы ФСБ РФ, Федеральной Таможенной службы РФ, Министерства внутренних дел, трудового распорядка дня организаций, находящихся на этой территории, правил пожарной безопасности.

- **Ролл-трейлер** – оборудование Линии стандарта ИСО 6346, используемое для перевозки Груза на судне с горизонтальным способом загрузки/выгрузки, перемещения и/или хранения Груза на Терминале.

- **Рефрижераторный контейнер** – контейнер, предназначенный для перевозки грузов, требующих под держания особого температурного режима.

- **Сертификат VGM** – электронный документ, формируемый Оператором по результатам взвешивания груженого контейнера в соответствии со Свидетельством, выданным Российским морским регистром судоходства, и подтверждающий проверенную массу брутто загруженного контейнера (VGM).

- **СВХ** – склад временного хранения, на котором осуществляться временное хранение товаров, контейнеров, контейнерных грузов, находящихся под таможенным контролем.

- **Судозаход** – спланированная и согласованная с Оператором подача судна на указанную дату.

- **Судовой Агент** – юридическое лицо, основанное и зарегистрированное в соответствии с законодательством Российской Федерации, должным образом уполномоченное Линией на совершение юридических и иных действий от имени Линии либо от собственного имени на территории Российской Федерации.

- **Судовая Администрация** – Капитан, старший помощник капитана.

- **Судно-субститут** – судно, заменяющее ранее заявленное судно и соответствующее ему по конструктивному типу и осадке. Загрузка такого судна должна соответствовать загрузке заменяемого судна по номенклатуре груза и не превышать более чем на 15 процентов количество груза, заявленного на заменяемом судне.

- **Терминал** – земля и сооружения, эксплуатируемые Оператором в целях оказания услуг.

- **Технологическое накопление** – накопление и/или формирование партий грузов в ожидании подачи транспортных средств, осуществляемое при перевалке грузов.

- **Трамповое судно** – Грузовое судно, перевозящее любые массовые грузы, а также контейнеры без дополнительного их крепления в трюмах, по любым направлениям нерегулярно, без определённого расписания.
- **Учетные данные склада по факту приема** – электронное сообщение Оператора, сформированное по окончании выгрузки и приема каждого контейнера из коносаментной партии.
- **Формат электронного документа** – структура содержательной части электронного сообщения, на основе которого сформирован электронный документ.
- **Электронная подпись (ЭП)** – реквизит электронного документа, предназначенный для защиты электронного документа от подделки, полученный в результате криптографического преобразования информации с использованием закрытого ключа электронной подписи и позволяющий идентифицировать владельца сертификата ключа подписи, а также установить отсутствие утраты, добавления, перестановки или искажения содержащейся в электронном документе информации.
- **Электронное сообщение** – логически целостная совокупность структурированных данных, имеющих смысл для участников информационного взаимодействия. Информация в электронном сообщении представлена в электронно-цифровой форме, позволяющей обеспечить ее обработку средствами вычислительной техники, передачу по каналам связи и хранение на машиночитаемых носителях информации.
- **Электронный документ** – электронное сообщение, заверенное электронной подписью.
- **LCL-контейнер, ролл-трейлер, прицеп/полуприцеп** – признается контейнер, ролл-трейлер, прицеп/полуприцеп с мелкопартионным грузом, содержащий более одной коносаментной партии груза, и/или в одном контейнере, ролл-трейлере, прицепе/полуприцепе консолидируются грузы, предназначенные для нескольких получателей.
- **LAUSAN** – период времени, согласованный сторонами, в течение которого Терминалу должен быть передан Нотис о готовности судна, подтверждающий, что судно прибыло к месту погрузки и готово к проведению грузовых операций. Данный период времени не может превышать 3 (трех) дней.
- **Web портал- <https://terminal-astafyeva.ru/>**

1.2. Общие условия.

1. Настоящие Правила регламентируют документооборот между Оператором и Заказчиками услуг в части обязательных к оформлению документов и исполнения процедур с учетом технологических особенностей Терминала Оператора. Во всем остальном, что не предусмотрено настоящими Правилами, Оператор и Заказчики следуют предписаниям:

- Конвенции СОЛАС-74;
- Международного морского кодекса по опасным грузам (ММОГ);
- Правилам перевозок грузов морским, железнодорожным и автомобильным транспортом в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации;
- Правилам оказания услуг по перевалке грузов в морских портах;
- Нормативным актам Государственных органов, таких как таможенные, пограничные, ветеринарные, санитарные и прочие;
- Правилам по охране труда в морских и речных портах.

2. Оператор выполняет операции по обработке контейнеров, контейнерных грузов (далее контейнеры) и обслуживанию транспортных средств, предоставлению или обеспечению предоставления транспортных и дополнительных услуг на основе настоящих Правил, если иное не установлено договором с Линией/Агентом/Контролирующей стороной, также именуемые как Заказчик.

Услуги по перевалке (погрузке/разгрузке) контейнеров на/с Линейных или Трамповых Судов

и хранению контейнеров, принятых от/для Линии или от/для перевозки на Трамповом Судне, производятся на основании договоров, заключенных между Оператором и Линией/Агентом/Контролирующей стороной (КС).

Если Линия принимает решение о выполнении перевозок контейнеров совместно с другой линией/линиями, а такая другая линия заключит отдельный договор с Оператором, то контейнеры Ассоциированного перевозчика будут перегружаться Оператором на условиях договора, заключенного между Ассоциированным перевозчиком и Оператором. При этом Ассоциированный перевозчик должен будет открывать от своего имени букинг и выпускать собственный коносамент на перевозку контейнеров/грузов, подлежащих перевозке на Судах Линии.

3. Основанием для выполнения операций и предоставления услуг в соответствии с договором являются разрядки, заявки, поручения, и письменные указания Заказчика.

Передача письменной информации Оператору возможна посредством электронной почты, электронный обмен данными в ИС Оператора либо иным доступным способом, если иное не оговорено настоящими Правилами. Все заявки и необходимые документы должны быть своевременно переданы Оператору не позднее двух суток до начала производства операций и оказания услуг.

При проведении операций с контейнерами, требующих незамедлительных действий для сохранности груза, в том числе недопущения, ликвидации аварийных ситуаций Оператор осуществляет работы/услуги за счет Заказчика без предъявления заявки.

4. Оператор и Заказчик используют метод электронного обмена данными для передачи информации и документов, связанных с исполнением обязательств в рамках настоящих Правил и в соответствии с условиями заключенного Договора, при строгом исполнении следующих условий:

- Обеспечиваются наличие и поддержка в рабочем состоянии оборудования и программного обеспечения, необходимых для бесперебойной передачи, получения, регистрации и хранения сообщений.
- Сообщение, переданное посредством ЭОД, считается полученным, если становится доступным для принимающей стороны, что в любом случае должно быть подтверждено согласованным способом. Отказ принимающей стороны от подтверждения принимаемых сообщений снимает с отправителя ответственность за устранение возможных проблем.
- Для проверки подлинности и достоверности сообщений принимаются все возможные меры.
- Технология электронной подписи (ЭП) используется в соответствии с законодательством Российской Федерации.
- Изменения в системе ЭОД в течение периода действия настоящих Правил, выполняются во взаимно согласованные сроки и оплачиваются стороной, инициировавшей изменения.
- Осуществляются и поддерживаются меры контроля и защиты, а также меры против несанкционированного доступа к сообщениям, внесения в них изменений, их утраты или уничтожения.

5. Основные требования к документам:

- Вносимые в установленные формы документов сведения, должны быть достоверными, полными и содержать только такие записи и указания, которые допускаются правилами по заполнению документа или были согласованы с Оператором дополнительно. Записи и указания, противоречащие этому правилу, не будут рассматриваться как обязательные для исполнения Оператором, даже если такой документ был принят им без возражений;
- Исправления, внесенные в документ с согласия Оператора, должны быть датированы и заверены Заказчиком;

6. В случае поступления контейнера, контейнерных грузов помещённых под процедуру таможенного транзита, перевозчик/Заказчик или иное обладающее полномочиями в отношении данных товаров лицо, обязано до выгрузки контейнеров, контейнерных грузов с транспортного

средства осуществить операции, связанные с завершением оформления процедуры таможенного транзита и предоставить Оператору документы, подтверждающие факт завершения действия указанной таможенной процедуры, а также, в случаях, предусмотренных таможенным законодательством, совершить действия, направленные на помещение товаров на временное хранение товаров. Выгрузка контейнеров, контейнерных грузов, поступивших по процедуре таможенного транзита, осуществляется после предоставления Оператору документов, подтверждающих факт завершения процедуры таможенного транзита, если иное не согласовано с таможенным органом.

7. Обычное рабочее время Оператора - круглосуточно, без выходных (суббота, воскресенье) и праздничных дней. Обычное время работы дневных служб размещено на Web – портале.

8. При превышении производственных возможностей Терминала Оператор вправе в одностороннем порядке вводить ограничения на обработку контейнеров. Уведомления о характере и продолжительности таких ограничений направляется не позднее, чем за 5 дней до их введения.

9. Лица, находящиеся на территории Оператора, обязаны соблюдать:

- Требования по обеспечению транспортной безопасности,
- Инструкцию о пропускном и внутреннем режиме на объекте транспортной инфраструктуры (ОТИ) перегрузочный комплекс АО «Терминал Астафьева», расположенного в пределах морского грузового постоянного многостороннего пункта пропуска через Государственную границу Российской Федерации.

- Правила по охране труда в морских и речных портах;
- Схему движения автотранспорта на территории Оператора;
- Инструкцию «По безопасному движению транспортных средств и пешеходов сторонних организаций и посетителей на территории АО «Терминал Астафьева».

10. Допуск лиц в зону производства грузовых работ для выполнения операций, связанных с обработкой и обслуживанием транспортных средств, выполнением транспортных и дополнительных услуг, разрешается только после прохождения такими лицами вводного инструктажа по охране труда в морских портах.

11. В целях обеспечения надлежащего уровня безопасности при нахождении на терминале Оператора необходимо использовать следующий перечень средств индивидуальной защиты:

- в зонах погрузо-разгрузочных работ кранами при перегрузке контейнеров- защитную каску, сигнальный светоотражающий жилет;

в зонах погрузо-разгрузочных работ кранами при перегрузке не контейнерных грузов - защитную каску, сигнальный светоотражающий жилет, специальную обувь с защитным носком;

- в зонах погрузо-разгрузочных работ автопогрузчиками - защитную каску, светоотражающий жилет, специальную обувь с защитным носком;

Пребывание лиц, не участвующих в проведении погрузочно-разгрузочных операциях, в зонах производства работ запрещено.

Все легковые автотранспортные средства, въезжающие в зоны производства работ, грузовые автотранспортные средства, используемые для внутривортовой транспортировки грузов в составе технологических линий погрузо-разгрузочных работ, грузовые автотранспортные средства и перегрузочные самоходные машины, используемые для транспортировки грузов при производстве строительно-монтажных работ на территории Оператора должны быть оборудованы постоянно включенными проблесковыми маячками желтого (оранжевого) цвета.

Проход членов экипажей судов, их семей, представителей контролирующих и надзорных органов должен осуществляться только в сопровождении представителей Оператора, имеющих соответствующий допуск в зону производства работ.

Зонами производства работ является вся территория Оператора, кроме автодороги от КПП до здания управления Оператора и/или до обозначенных мест стоянки автотранспорта.

При несоблюдении вышеуказанных правил Оператор оставляет за собой право отказать в доступе на территорию порта до устранения выявленных нарушений.

12. Для стоянки автотранспорта отводятся специальные места в стороне от путей, по которым происходит движение технологического транспорта Оператора. Не допускается занимать для этих целей проезды, переезды, причалы, места складирования груза и железнодорожные пути.

Пеший проход в зоны производства работ без сопровождения ответственного представителя Оператора на территории Оператора запрещен.

13. Основные характеристики морского грузового фронта и наземного грузового фронта Оператора указаны на Web -портале Оператора.

14. Запрещается курение на территории Оператора.

ЧАСТЬ 2. ПЛАНИРОВАНИЕ И ОБРАБОТКА ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ.

2.1. Основы планирования обработки судов.

1. Планирование обработки судов осуществляется на основе Сводного месячного графика обработки судов (СМГ) и Сменно-суточного плана работы терминала ССП.

2. СМГ составляется на планируемый месяц на основе заявок Агентов, производственных возможностей по обработке судов и определяет ориентировочные сроки начала и окончания обработки судов, объемы перегрузки в планируемом месяце с учетом номенклатуры груза.

3. ССП составляется на плановые сутки с 20-00 текущих до 20-00 следующих суток, на основании СМГ, уточненных заявок Агентов/нотисов судовладельцев, фактического исполнения ССП за прошедшие сутки и определяет календарные сроки начала/окончания обработки судов, включенных в ССП.

2.2. Формирование Сводного месячного графика (СМГ).

1. Формирование СМГ производится Оператором на основании заявок Агентов/ Линии на подачу судов, в соответствии с долгосрочным графиком подачи судов, включающим согласованные между Оператором и Агентом даты и времени прихода судов к причалу («LAYCAN»).

2. Ежемесячно, до 20 числа месяца, следующего за текущим, Агент/ Линия предоставляет Оператору заявку на включение судна в Месячный график подхода судов, по форме Приложения № _____ настоящих Правил. Обработка букингов и других типов электронных сообщений по заходу морского судна на терминал Оператора возможна только после его включения в СМГ.

При первом заходе судна дополнительно Агент/ Линия должен представить документы и сведения:

- партикуляр;
- планируемая загрузка груза (BAY PLAN);
- свидетельство на перевозку опасных грузов;
- длина судна;
- ширина судна;
- брутто-регистрационный тоннаж;
- максимальная осадка;
- высота надводного борта;
- тип люковых крышек;
- наличие и расположение судовых кранов;

-максимальная контейнер о вместимость судна.

а. Включение судна в СМГ Оператора производится в зависимости от очередности заявленных дат прихода судов, производственных возможностей Оператора и условий договоров на обработку судов с необходимой корректировкой даты и времени начала и окончания обработки судна в соответствии с долгосрочным графиком подачи судов.

3. Оператор уведомляет Агента/ Линию о подтверждении или мотивированном отказе относительно включения судна в СМГ Оператора не менее, чем за двое суток до окончания предпланового месяца.

4. Агент/ Линия имеет право подачи на терминал судна-субститута вместо включенного в СМГ судна. Судно - субститут должно соответствовать заменяемому судну по вместимости и характеристикам. О подаче судна-субститута Агент морского перевозчика и/или морской перевозчик информируют Оператора не позднее, чем за трое суток до графиковой даты прихода судна.

5. Судно считается поданным вне СМГ в следующих случаях:

- подачи судна, не включенного в СМГ;
- подачи судна, загрузка которого не соответствует объемам, согласованным в СМГ;
- подачи судна ранее или позднее подтвержденных Оператором дат постановки и обработки судна;

6. Суда, поданные вне СМГ, либо заявленные на подачу дополнительно позднее сроков, предусмотренных в п. 2.2. пп.2, принимаются под обработку в соответствии с ССП. Уведомление Оператора об ориентировочных сроках обработки таких судов либо о мотивированном отказе направляется Агент морского перевозчика и/или морской перевозчик в суточный срок с момента поступления заявки, исключая выходные и праздничные дни.

2.3. Формирование Сменно-суточного плана (ССП).

1. Формирование ССП производится Оператором с учетом фактического выполнения СМГ, уточненных заявок Агентов и нотисов судовладельцев (еженедельным, суточным).

2. Не позднее, чем за 48 часа до даты обработки судна, планируемой в соответствии с СМГ, Агент/Линия предоставляет уточненный нотис о подходе судна, включая информацию:

- о фактическом подходе судна с указанием типа судна;
- номер рейса;
- планируемое время прибытия судна;
- ротацию обработки судна;
- количество контейнеров в импорте, с разбивкой по размерам, типу, роду груза (груженный, порожний);
- количество контейнеров в экспорте, с разбивкой по размерам, типу, роду груза (груженный, порожний);
- количество контейнеров, требующих особых условий/оборудования для перегрузки или хранения;
- количество контейнеров, требующих подключения к электросети;
- количество контейнеров с опасными грузами, с указанием наименования груза, класса IMO, номера UN;
- количество негабаритных контейнеров, Flat Rack, с подробным описанием негабарита, включая его чертежи, размеры и схемы строповки;
- заявки на производство дополнительных работ по судну.

Уточненная информация о подходе судна на рейд порта передается за 24, 12, 4 и 2 часа до подхода судна, включая при необходимости:

- заявки на производство работ по удалению льда;
- заявки на производство дополнительных работ по судну.

3. Суда включаются в ССП в порядке очередности их подхода и готовности к грузовым операциям (готовности судна, груза, грузовых документов и наличия транспортных средств под грузы прямого варианта) с учетом производственных возможностей Оператора, при этом преимущество предоставляется судам, включенным в СМГ и поданным в соответствии с СМГ.

4. Судно, поданное вне СМГ и / или дополнительно подтвержденное к обработке, включается в ССП и обрабатывается исходя из наличия производственных возможностей Оператора, с учетом сформированного СМГ Оператора.

5. Судно, включенное в СМГ и поданное ранее даты начала обработки судна по СМГ, при наличии производственных возможностей Оператора включается в ССП дополнительно, ранее даты начала обработки судна по СМГ.

6. За 24 часа, до согласованной с Оператором даты и времени начала грузовых работ по судозаходу, Агент/ Линия предоставляет следующие данные в виде электронных сообщений:

- Каргоплан выгрузки/погрузки судна (включая транзитные контейнеры);
- Список выгрузки судна
- Список погрузки судна
- Список контейнеров с опасным грузом, с указанием номера контейнера, наименование груза, класс ИМО, номера UN;

7. Окончательные версии списка погрузки и каргоплана утверждаются Агентом морского перевозчика и/или морской перевозчик и передаются Оператору за 12 часов до согласованной с Оператором даты и времени начала грузовых работ по судозаходу. За менее чем 12 часов до согласованной с Оператором даты и времени начала грузовых работ по судозаходу изменение списка на погрузку и каргоплан возможно произвести только по дополнительному согласованию с Оператором.

2.4. Прием судна к обработке. Требование к судну.

1. Прием судна к обработке производится в соответствии с СМГ и ССП, нотисами судовладельцев о готовности судна к производству грузовых операций.

2. В случае длительности перехода судна менее 48 часов, Линия/ Агент морского перевозчика и/или морской перевозчик должен направить Оператору предварительные нотисы об ожидаемой дате прихода судна в Порт, не позднее чем через 2 часа после выхода из предыдущего порта.

3. Линия/ Агент морского перевозчика обязан обеспечить постановку судна к месту погрузки / выгрузки контейнеров, либо согласованному с Оператором месту стоянки, и уведомить Оператора о способе определения количества и состояния груза, а также иных видах контроля со стороны Судна и назначении уполномоченных лиц со стороны судовой администрации.

Суда, подаваемые Оператору, должны быть в мореходном состоянии с обеспечением дифферента достаточного для безопасного осуществления погрузочно- разгрузочных работ, а грузовые помещения, груз и средства крепления подготовлены к приему/выдаче. Судовые стрелы и краны должны быть подняты и закреплены таким образом, чтобы не мешать работе береговых и плавучих кранов.

4. Подготовка судна к приему/ выдаче контейнеров должна включать:

- приведение грузовых помещений в состояние, соответствующее правилам морской перевозки для данного груза, а также проверку систем, проходящих через грузовые помещения;
- проверку надежности закрытия отверстий, доступ к которым после загрузки судна будет невозможен, и отверстий, которые в соответствии со своим назначением должны быть закрыты;
- проверку исправности устройств, служащих для наблюдения за уровнем воды в льялах, а также осушительных систем;
- проверку исправности противопожарных систем оборудования;
- проверку герметичности люковых крышек и системы привода люковых закрытий;

- проверку исправности освещения в местах производства работ;
- установку безопасных трапов и переходов, ограждений в грузовых помещениях, палубах предотвращающих падение людей;
- освобождение грузов и средств крепления ото льда, освобождение проходов вдоль бортов и крышек трюмов;
- предоставление представителю Оператора схемы крепления, заверенной судовой печатью;
- обеспечение исправным крепежным и сепарационным материалом в достаточном количестве, в хорошем эксплуатационном рабочем состоянии, если такое обеспечение на ответственности судовладельца / перевозчика;
- наличие необходимого количества средств крепления, в соответствии со схемой крепления, на штатных местах вблизи мест крепления (не более 2-х секций);
- при отсутствии средств крепления в достаточном количестве, доставка недостающих средств из удалённых мест, возлагается на администрацию судна.

5. По требованию Оператора до начала грузовых работ администрация судна и Оператор должны подписать «Акт о готовности судна к безопасному проведению работ» (далее Акт). Администрация судна обязана в процессе проведения работ до момента их окончания обеспечить выполнение всех условий, указанных в Акте. В противном случае Оператор оставляет за собой право прекратить любые действия с судном. В случае обнаружения контролирующими органами каких - либо нарушений, препятствующих безопасному проведению перевалки контейнеров, Оператор оставляет за собой право перевыставить Агенту/Линии штрафы за выявленные нарушения, а Агент/Линия обязаны возместить Оператору оплаченные им штрафы.

6. По требованию Оператора по окончании грузовых работ администрация судна должна подписать предоставляемый оператором «Акт о креплении груза на судне». Также Агент обеспечивает оформление администрацией Судна необходимых грузовых документов, в том числе подписание судовой администрацией тальманских расписок и отчетов, генеральных актов, актов-извещений, если таковые составлялись, расписки администрации Судна (штурманской расписки) в Поручении на отгрузку экспортного груза, в случае такой необходимости.

7. Оператор осуществляет выгрузку груза с судна и его размещение в ПЗТК по факту представления Агентом документа с отметкой таможенного органа о принятом решении по грузовым операциям с контейнерами выгрузки /разгрузки в ПЗТК Оператора, с указанием даты, времени, номерной личной печати сотрудника таможенного органа.

8. Оператор оставляет за собой право отказаться от обработки любого контейнера из-за неправильной или неполной информации, произвести штивку его в другое место на судне за счет и под ответственность Линии.

9. По требованию Оператора Судовая Администрация должна быть готова к проведению грузовых работ круглосуточно, а также в выходные и праздничные дни, предоставлять безвозмездно освещение, судовые грузоподъемные средства и другие механизмы, предназначенные для производства грузовых и вспомогательных работ. Грузоподъемные средства должны быть заблаговременно проверены и приведены в готовность в соответствии с требованиями Правил технической эксплуатации (ПТЭ) и судовой технической документации.

10. В зимний период при подходе судна Заказчика к причалам Оператора Заказчик самостоятельно, за свой счет обеспечивает зачистку от снега и льда на контейнерах и увеличенное количество оборотных средств крепления (МСК). Палубная поверхность судна Заказчика должна быть свободной и чистой, должна систематически убираться, очищаться от снега, остатков нефтепродуктов и любого мусора, в случае обледенения должна быть посыпана песком или шлаком.

11. Требование Оператора о предоставлении судовых грузоподъемных средств и механизмов подается администрации судна не менее чем за 4 часа до момента начала

производства работ.

2.5. Производство грузовых работ, размещение, укладка и крепление груза на судне.

1. Грузовые работы, работы по укладке и креплению грузов выполняются Оператором в соответствии с нормативно-технической документацией: Рабочими технологическими картами, Временными технологическими инструкциями Оператора и т.п.

2. Морской перевозчик, Агент морского перевозчика обеспечивает предоставление Оператору необходимого крепежного, сепарационного и прокладочного материала, имеющего необходимые сертификаты, до начала погрузки груза на судно, если иное не предусмотрено условиями договоров.

3. Материалы для крепления груза должны удовлетворять стандартам и техническим условиям на их изготовление и карантинным требованиям и находиться готовыми к эксплуатации в хорошем рабочем состоянии.

4. Конструктивные элементы систем крепления должны быть в исправном состоянии и иметь маркировку, нанесенную предприятием-изготовителем. Маркировка должна соответствовать сертификату предприятия и содержать, в том числе, значения допустимой рабочей нагрузки.

5. В случае невыполнения Оператором требований по надлежащей укладке/выборке и креплению груза капитан судна должен приостановить погрузку/выгрузку судна, заявить об этом Оператору и составить соответствующий акт с ее представителем. В случае расхождения в счете Груза между Оператором и судовой администрацией, грузовые работы могут быть приостановлены по требованию любой из Сторон для пересчета Груза и составления соответствующего акта. Пересчет Груза производится за счет стороны, допустившей ошибку в счете. В случае невозможности или нецелесообразности пересчета Груза, Стороны оформляют соответствующий акт, грузовые документы оформляются по счету Оператора. При отсутствии контроля со стороны судовой администрации в процессе погрузки за количеством и состоянием перегруженного Груза, грузовые документы оформляются по счету Оператора. Расходы по вынужденному простоя судна и дополнительным работам несет виновная сторона. Все замечания относительно состояния и количества Груза должны предъявляться Оператору в течение рабочей смены, в которую Груз грузился или выгружался

6. Повреждения судна, судового оборудования, контейнера или груза в процессе погрузочно-разгрузочных операций должны быть подтверждены актом, составленным с обязательным участием представителей судовой администрации (либо Агента/Заказчика) и Оператора в течение рабочей смены, в которую произошло повреждение.

Для Экспортных контейнеров, контейнерных грузов (далее контейнеры):

7. Размещение контейнеров на судне определяется предварительным грузовым планом (ПГП), предоставленным администрацией судна. Оператор в процессе погрузки руководствуется требованиями ПГП. Все изменения ПГП в процессе погрузки согласовываются между администрацией судна и Оператором дополнительно. Агент обеспечивает согласование ПГП и его изменения между Операторами и судовой администрацией.

8. ПГП утверждается Агентом до начала погрузки судна. При перевозке контейнеров с опасным грузом ПГП должен быть согласован в соответствии с "Международным кодексом морской перевозки опасных грузов" (ММОГ).

9. Оператор имеет право отказаться от погрузки контейнеров, не включенных в согласованный ПГП.

10. Администрация судна контролирует состояние принимаемых контейнеров.

11. Дополнительное крепление контейнеров по требованию администрации судна сверх предусмотренного нормативными документами, выполняется Оператором по отдельным заявкам за счет стороны, заказавшей крепление. Сторона, заказавшая дополнительное

крепление, обеспечивает Оператора необходимым крепежным материалом.

12. Если судно не обеспечивает безопасное проведение работ по креплению контейнеров Оператор вправе отказаться от проведения работ до устранения нарушений мер безопасности.

13. Выгрузка и погрузка контейнеров на морское судно может производиться на разных причалах Оператора без согласования с Линией/ Агентом линии.

Для импортных контейнеров, контейнерных грузов (далее –контейнеры):

14. Размещение контейнеров на судне при выгрузке с судна определяется грузовым планом (ГП). Оператор в процессе выгрузки руководствуется требованиями ГП. Все изменения в очередности выгрузки согласовываются между администрацией судна и Оператором дополнительно. Агент обеспечивает согласование ГП и его изменения между Операторами и судовой администрацией.

15. ГП утверждается Агентом до начала выгрузки судна. При перевозке контейнеров с опасным грузом ГП должен быть согласован в соответствии с "Международным кодексом морской перевозки опасных грузов" (ММОГ).

16. Оператор имеет право отказаться от выгрузки контейнеров, не включенного в согласованный ГП, или с нарушением крепления, размещения в согласованном ГП.

2.6. Условие стоянки судов.

1. Суда могут находиться у причалов Оператора только в течение времени, необходимого для погрузки/выгрузки и проведения вспомогательных операций, связанных с грузом. Оператор оставляет за собой право путем вручения Предписания потребовать от судна, простаивающего у причала в ожидании груза, либо его таможенного оформления, покинуть причал, с отнесением всех издержек на Агента/Линию.

2. Каждое судно должно иметь безопасный для передвижения людей трап с поручнями по обеим сторонам, страховочной сеткой, натянутой под трапом от борта до причала. Установка трапа не должна препятствовать передвижению береговой перегрузочной техники. Безопасное состояние и положение трапа должна обеспечить и контролировать судовая администрация.

3. Без разрешения Оператора судам, находящимся у причала/места стоянки Оператора, запрещено выводить из эксплуатации главный двигатель.

4. Капитаны судов обеспечивают швартовку судов строго параллельно и так плотно к причалу погрузки/выгрузки, чтобы расстояние между бортом судна и кромкой причала позволяло установить трап для безопасного перехода людей и производить грузовые операции в соответствии с существующей технологией.

5. Разрешается грузить/выгружать судовое имущество или запасы, производить мелкий ремонт, а также постановку танкеров и других необходимых транспортных единиц при условии, что подобные мероприятия не будут мешать или прерывать погрузочно - разгрузочные операции. В целях безопасности проведение таких мероприятий должно быть согласовано с диспетчерской службой Оператора. На проведение таких мероприятий Линия/Агент/ Судовой Агент должны иметь разрешение таможенного органа.

6. Любое судно, занимающееся морскими перевозками грузов и пассажиров, незамедлительно после постановки к причалу должно обеспечить установку противокрысиных щитов на всех швартовных концах судна. Администрация судна должна следить за тем, чтобы щит постоянно находился на своем месте.

7. Работа навигационных приборов (локаторов, радаров) у причалов и на подходах к ним запрещена.

2.7. Предоставление инфраструктуры Оператора для стоянки судов.

1. Агент морского перевозчика должен вручить Оператору письменные заявки на оказание услуг и выполнение работ, связанных с обслуживанием судов, не позднее, чем за 3 часа до начала их выполнения.

2. Оператор по письменной заявке Агента и при наличии свободного причала или места стоянки оказывает услугу по предоставлению судам инфраструктуры.

3. Агент обязан освободить причал:

- после окончания обработки судна;
- при невозможности обработки судна по причинам, не зависящим от Оператора;
- после окончания согласованного времени по предоставлению инфраструктуры Оператора, либо согласовать с Оператором возможность дальнейшей стоянки у причала.

4. В случае необходимости или превышения срока использования судном инфраструктуры, Оператор вручает предписание Агенту/Судовой администрации о предстоящей перестановке судна и необходимости освобождения причала, не позднее, чем за 3 часа до начала операции.

5. После получения Агентом/Судовой администрации уведомления (предписания) о необходимости освобождения причала или перестановки судна Агент обязан обеспечить своевременное освобождение судном причала в соответствии со временем, указанным в уведомлении (предписании).

6. В случае не освобождения судном причала или несвоевременное освобождение причала в соответствии с уведомлением (предписанием) Оператора, Агент обязан оплатить Оператору стоимость несанкционированного использования инфраструктуры.

7. При расчете платежей началом суток считается время прибытия судна к причалу или иное время, согласованное между Оператором и Агентом при приеме заявки. Временем освобождения причала считается время освобождения причала от последнего швартовного.

2.8. Постановка и перестановка судов.

1. Оператор обеспечивает подготовку причала к приему судов в соответствии с действующими на морском транспорте правилами.

2. В период погрузки/выгрузки судна по инициативе Оператора допускается одна перешвартовка судна к новому месту погрузки/выгрузки между причалами Оператора. Перестановка осуществляется за счет Агента/Линии.

3. Швартовые операции на причалах/местах стоянки производятся Оператором, эксплуатирующим причал/место стоянки. Выполнение работ по швартовым операциям оформляются швартовой операцией, подписанной Агентом либо администрацией судна. Швартовые операции производятся Оператором по заявке Агента, заявившего судно под обработку. В случае изменения Агента в период нахождения судна на причале Оператора, оказанные Оператором услуги оплачиваются Агентом, заявившем судно под обработку, в полном объеме.

4. Постановка судов к причалу и перешвартовка судов производятся с обязательным присутствием на причале представителя Оператора, устанавливающего точное место постановки судна.

5. Оператор уведомляет (вручает Предписание) Агента/судовую администрацию о предстоящей перестановке либо необходимости освобождения причала не позднее, чем за 3 часа до начала операции.

6. Агент морского перевозчика оперативно согласовывает с Оператором и Инспекцией Государственного Портового Контроля (ИГПК) конкретное время начала швартовых операций по агентуемым судам. Незамедлительно информирует Оператора о любых изменениях по времени исполнения таких операций.

7. Предписание на перешвартовку/перетяжку судна либо освобождение причала/места стоянки может быть оформлено Оператором также в следующих случаях:

- окончания грузовых операций,
- отстоя судов, не производящих грузовых операций,
- неготовности судна к приему / выдаче груза,
- задержки в оформлении грузовых документов по причинам, не зависящим от Оператора, и отхода судна более чем на 4 часа после окончания грузовых работ и вспомогательных операций,
- отсутствия ПГП либо грузовых документов на погрузку- выгрузку судна,
- отсутствия груза,
- окончания согласованного времени стоянки судна,
- в целях наилучшего использования технических возможностей Операторов и недопущения перерывов в работе,
- по другим причинам, не зависящим от Оператора, не позволяющим производить грузовые и вспомогательные операции.

Оплата перешвартовки/перетяжки судна во всех вышеперечисленных случаях обеспечивается Линией/Агентом.

8. Капитаны судов, по Предписанию Оператора, обязаны произвести перестановку судна либо освободить причал.

9. Линия/Агент оплачивает услуги Оператора, как выполненные по заявкам Агента/Линии, так и за несанкционированное использование инфраструктуры Оператора при несвоевременном (в соответствии с Предписанием) освобождении судном причала, на условиях и по тарифам договора.

2.9. Порядок планирования и обработки автотранспорта.

1. Обработка автотранспорта производится в специально выделенных для этого местах, по существующей у Оператора технологии, с учетом производственных возможностей Оператора.

2. Подача автотранспорта под погрузку (выгрузку) на склад Оператора производится по предварительно согласованному с Оператором Визиту. Заказчик оформляет Визит путем создания на Web – портале в Личном кабинете заявки с заполнением всех параметров Визита: о номенклатуре груза в контейнере, номера контейнера, полная информация о транспортном средстве (гос. номер автомобиля, Ф.И.О. водителя и реквизиты документов, удостоверяющих личность). После утверждения заявка автоматически примет статус «Утвержден» и в таблице появится Пин-код, который автоперевозчик обязан передать водителю транспортного средства. Автотранспорт пересекает проходную Оператора при сообщении охраннику на КПП Пин- кода. В оформленном визите на контейнер можно изменить данные по водителю, номеру автотранспортного средства, без оформления отмены визита в любой момент до планируемой даты заезда/ выезда автотранспорта.

3. Заказчик, с учетом массы брутто контейнера, его конструктивных особенностей и условий действующего применимого законодательства, обязан обеспечить подачу соответствующего транспортного средства допустимой массы и (или) допустимой нагрузки на ось транспортного средства, либо массы транспортного средства и (или) нагрузки на ось транспортного средства, указанных в специальном разрешении, либо допустимых габаритов транспортного средства, либо габаритов, указанных в специальном разрешении (в отношении перевозки тяжеловесных и крупногабаритных грузов).

5. Оператор вправе отказать в погрузке контейнера на автомобильное транспортное средство, если из предоставленных ему документов о контейнере и транспортном средстве Оператору станет известно, что в результате такой погрузки будут превышены допустимая масса и (или) габариты транспортного средства и (или) допустимая нагрузка на ось транспортного средства.

6. Ответственность за размещение и крепление контейнера на автотранспорте лежит на водителе автотранспорта, прибывшего согласно заявленного визита.

7. Водитель автотранспорта при первичном въезде на территорию Оператора обязан ознакомиться в бюро пропусков о безопасном движении транспортных средств и пешеходов сторонних организаций на территории Оператора и схемой передвижения по территории Оператора и расписаться в журнале ознакомления с правилами по безопасному передвижению на территории Оператора. Заказчик должен обеспечить движение автотранспорта в полном соответствии со схемой передвижения.

8. При перевозке автомобильным транспортом контейнеров с грузами повышенной опасности, определение которых содержится в гл.1.10. ДОПОГ, Заказчик обеспечивает предоставление Оператору, по запросу Оператора специального разрешения на перевозку опасных грузов по автомобильным дорогам, оформленного в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

2.10. Порядок планирования и обработки железнодорожного подвижного состава.

1. Оператор обслуживает железнодорожные припортовые станции Мыс Астафьева, Находка - экспортная ДВЖД (далее - припортовая станция).

2. Подача, уборка вагонов и расстановка их по местам погрузки/выгрузки на пути необщего пользования Оператора производится локомотивами Оператора. Погрузка или выгрузка вагонов производится на специально выделенных и оборудованных для этой цели местах погрузки/выгрузки.

3. Погрузка/выгрузка грузов на/с подвижного состава осуществляется в соответствие с технологией, существующей у Оператора.

Погрузка грузов на подвижной состав производится в соответствии с Правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом, Техническими условиями размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах и иными нормативными документами, действующими на железнодорожном транспорте.

4. При отправке грузов в контейнерах железнодорожным транспортом Заказчик обеспечивает размещение и крепление грузов в контейнерах в соответствии «Техническими условиями размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах», утвержденные МПС РФ 27.05.2003 года № ЦМ-943 (со всеми изменениями и дополнениями к нему; далее-ТУ), НТУ, МТУ, а также нормами, правилами и требованиями, действующими на железнодорожном транспорте. Оператор вправе произвести в присутствии Заказчика осмотр груза в контейнере по требованию ОАО «РЖД», на соответствие его крепления ТУ (НТУ, МТУ) или эскизу, представленному Заказчиком при получении согласия от Заказчика. В случае несоответствия крепления груза в контейнере правилам и требованиям, действующим на железнодорожном транспорте, все работы, связанные с осмотром и дополнительным креплением груза, производятся Оператором за счет Заказчика.

5. Долгосрочное планирование обработки подвижного состава производится на основании заявок Заказчиков по форме ГУ- 12, после согласования с ОАО «РЖД» плана перевозок грузов.

6. Среднесуточная норма выгрузки и погрузки вагонов по припортовой станции, с разбивкой по укрупненной номенклатуре грузов устанавливается в соответствии с договором между ОАО «РЖД» и Оператором (при необходимости).

7. По заявке Заказчика при наличии производственной возможности Оператор производит подтверждение дополнительного завоза груза.

8. При отправке в адрес Оператора контейнеров железнодорожным транспортом, Заказчик обеспечивает отправку контейнеров на железнодорожном подвижном составе собственника в точном соответствии с данными соответствующей заявки формы ГУ-12, подтвержденной (согласованной) с Оператором. В случае прибытия на терминал Оператора контейнеров на подвижном составе собственника, наименование которого не соответствует данным заявки формы ГУ-12, подтвержденной (согласованной) Оператором, Заказчик несет

ответственность на условиях договора между Заказчиком и Оператором.

9. Заказчик должен обеспечить организацию перевозки железнодорожным транспортом, включая:

- согласование условий и оплату перевозки;
- своевременное обеспечение необходимым количеством подвижного состава для вывоза груза, с учетом типа и основных параметров вагонов;
- согласование отстоя вагонов с экспортными грузами на путях железнодорожного транспорта в ожидании выгрузки по прямому варианту;
- наличия перевозочных документов на порожний подвижной состав.

10. В случае возникновения непроизводительного простоя подвижного состава на путях Оператора по вине Заказчика, Оператор вправе применить тариф «Использование железнодорожной инфраструктуры Оператора». Стоимость использования железнодорожной инфраструктуры Оператора оплачивается Заказчиком в соответствии с условиями действующего Договора.

11. Маневровые работы локомотива по перестановке подвижного состава, находящегося на путях Оператора по причинам, независящим от Оператора, возмещаются Заказчиком на основании счета, выставленного Оператором.

12. При отправке контейнеров в адрес Оператора железнодорожным транспортом Заказчик обеспечивает их поступление через припортовую станцию Мыс Астафьева (экспорт) 985702 ДВЖД с указанием в железнодорожной накладной:

- В графе «Станция назначения»- Мыс Астафьева (экспорт) 985702 ДВЖД.
- В графе «Грузополучатель» - АО «Терминал Астафьева», код 8208, ОКПО 0046131379;
- В графе «Особые заявления и отметки отправителя» - информацию о наименовании Заказчика, для которого следует вагон/контейнер/груз.

13. При отправке контейнеров Заказчика в полувагонах или другом типе железнодорожного подвижного состава, где требуется произвести крепление контейнера, Оператор производит крепление в соответствии с Правилами перевозок грузов на железнодорожном транспорте, с соблюдением Технических условий размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах, и в соответствии иных нормативных документов, утвержденных Приказами МПС и приказами ОАО «РЖД».

14. Если иное не предусмотрено условиями договора, в случае завоза/вывоза контейнеров железнодорожным транспортом Заказчик должен возместить Оператору расходы, не включенные в тарифы Оператора, связанные с расчетами с ОАО «РЖД» по добору провозной платы, дополнительным сборам (услугам), штрафам (невыполнение заявки грузоотправителей на перевозку грузов железнодорожным транспортом, Форма ГУ- 12, превышение грузоподъемности вагона, недостоверные сведения в ж/д накладной и т.п.) и прочие расходы, установленные для грузоотправителей или грузополучателей Уставом железнодорожного транспорта РФ, Тарифными руководствами ОАО «РЖД» и Правилами перевозок.

15. При планировании Заказчиком поездных и групповых отправок контейнеров, Заказчик обеспечивает наличие соответствующей отметки в Заказе.

16. Оператор осуществляет переадресовку груза по заявке Заказчика, при наличии технологической возможности. Переадресовка груза оплачивается Заказчиком на основании счета Оператора.

2.11. Выдача контейнеров, контейнерных грузов (далее-контейнеры) для отгрузки железнодорожным транспортом:

1. Заказчик, посредством электронной почты, направляет Оператору заявку на оформление ГУ-12, предусмотренной Правилами приема заявок на перевозку грузов на железнодорожном транспорте, для отправки УКП заявкой считает реестр, для повагонной отправки Заказчик направляет в адрес Оператора заявку на бланке.

2. Оператор на основании принятого заказа оформляет в АС ЭТРАН заявку по форме ГУ-12, осуществляет мониторинг прохождения заявки, информирует Заказчика о номере заявки, присвоенной перевозчиком, о случаях отказа в приеме заявки с указанием причин.
3. Оператор по инициативе Заказчика может внести изменения в принятую железнодорожным перевозчиком заявку, в соответствии с порядком, установленным на железнодорожном транспорте.
4. Погрузка импортных контейнеров производится Оператором только при наличии таможенного разрешения на выпуск товара в виде электронного уведомления через ИС Оператора.
5. После приема железнодорожным перевозчиком контейнеров к перевозке Оператор выдает по требованию Заказчика железнодорожные квитанции в электронном виде.
6. При организации маршрутных отправок Заказчик оплачивает расходы Оператора по формированию маршрута с использованием локомотива.
7. В случае организации Заказчиком транспортно-экспедиционного обслуживания в рамках самостоятельно заключенных договоров с собственниками/операторами железнодорожного подвижного состава, в том числе при отправлениях в страны СНГ, Заказчик самостоятельно, без участия Оператора и за свой счет, согласовывает с ОАО «Российские Железные Дороги» (далее ОАО «РЖД») вопросы, связанные с данной перевозкой. Обеспечивает на основании собственных договоров с собственниками/операторами подвижного состава наличие предназначенных к погрузке вагонов на припортовой станции. Оператор, в свою очередь, по мере предъявления Заказчиком заявки на отгрузку контейнера и соответствующих отгрузочных документов, обеспечивает через перевозчика подачу подвижного состава на железнодорожные пути Оператора, и производит погрузку контейнера на подвижной состав и его передачу перевозчику. При этом заявки Заказчика выполняются Оператором в порядке очередности их поступления и регистрации в ИС Оператора.
8. При отсутствии у Оператора возможности осуществить отpravку контейнеров Заказчика в составе контейнерного поезда (невозможность соблюдения условий перевозчика ОАО «РЖД», которые в совокупности позволяют сформировать контейнерный поезд, и иных причин, независимых от Оператора) Оператор осуществляет отpravку контейнеров одиночной отpravкой, без внесения изменений в заявку формы ГУ-12.
9. Оператор оказывает Заказчику транспортно-экспедиционные услуги, связанные с перевозкой, в том числе международной, контейнеров Заказчика по железным дорогам Российской Федерации в собственном, арендованном или принадлежащем на ином законном основании Оператору подвижном составе, по направлениям, перечень которых устанавливается Оператором в договоре. Подвижной состав привлекается Оператором по своему усмотрению, и не требует согласования с Заказчиком.

2.12. Прием контейнеров, поступивших железнодорожным транспортом:

1. Оператор получает от железнодорожного перевозчика заявки на перевозку Грузов железнодорожным транспортом (по форме ГУ-12) от грузоотправителей и направляет соответствующее подтверждение железнодорожному перевозчику, либо дает мотивированный отказ.
2. Оператор обеспечивает раскредитование железнодорожных накладных на припортовой железнодорожной станции.
3. Оператор по электронной почте информирует Заказчика о прибывших на припортовую станцию контейнерах с напоминанием об оформлении распоряжения на отpravку порожнего подвижного состава (при необходимости).
4. Оформление в таможенном органе грузов, прибывших по процедуре таможенного транзита, производится железнодорожным перевозчиком.
5. По факту выгрузки контейнеров с подвижного состава железнодорожного транспорта,

Оператор передает Заказчику, любым возможным способом, реестр контейнеров с жд транспорта за сутки за подписью специалиста Оператора.

6. Изменение в ИС Оператора Заказчика по грузеному контейнеру производится по обоюдному согласию сдающей и принимающей экспедирование сторон с предоставлением заявок на электронный адрес Сервисного центра Оператора с center@aquares.com. Факт перевода контейнера с одного Заказчика на другого удостоверяется Приемным актом, который посредством ЭОД направляется Заказчику, принявшему на себя экспедирование.

7. В случаях, предусмотренных «Правилами составления актов при перевозках грузов железнодорожным транспортом», Оператор обеспечивает оформление ОАО «РЖД» коммерческих актов, актов общей формы или иных документов, предусмотренных Уставом железнодорожного транспорта РФ и Правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом.

ЧАСТЬ 3. ТРЕБОВАНИЯ К КОНТЕЙНЕРАМ, УСЛОВИЯ ПРИЕМА И ОБРАБОТКИ КОНТЕЙНЕРОВ.

3.1. Общие требования к контейнерам/ грузу, таре, упаковке и маркировке. Контроль количества и состояния груза.

1. Заказчик обеспечивает поступление контейнеров на склад Оператора в исправном техническом состоянии и коммерческом отношении (без каких-либо дефектов и/или повреждений, препятствующих его дальнейшей обработке и перевозке);

Для того, чтобы обеспечить максимально надежное и оптимальное положение груза в контейнере, груз необходимо размещать симметрично его продольной и поперечной плоскостей симметрии.

В контейнерах типа 1А, 1С и 1Д высота общего центра тяжести груза допускается не более 1100мм, а для контейнеров типа 1АА, 1СС – не более 1180мм.

Общая масса груза должна быть равномерно распределена по всей площади пола контейнера. Разрешаются смещения общего центра тяжести груза в продольном и поперечном направлении. Показатели продольного смещения:

- для контейнеров типоразмера 1А, 1Аа – не более, чем 1200мм;
- для контейнеров типа 1С и 1СС – смещение, не более 600мм;
- для контейнеров типа 1Д – не более, чем 300мм.

Показатели допустимого поперечного смещения груза для всех указанных выше типоразмеров контейнеров не должны превышать 100мм.

Если необходимо разместить неоднородные грузы, то их распределяют по следующему алгоритму: более тяжелые размещают равномерно в центре контейнера, более легкие ставят в торцовых частях, или же, если это возможно по правилам сохранности грузов и вместительности контейнеров, их размещают поверх тяжелых грузов.

Для того, чтобы не повредить внутреннюю обшивку контейнера или грузов, находящихся в середине контейнера, металлическими выступающими частями или острыми кромками углов, необходимо грузы упаковывать в специальную тару или использовать прокладки между грузом и стенками контейнера.

Не допускается крепление прокладочных материалов, подкладок и других деталей крепления груза к полу или другим частям контейнера, при помощи гвоздей.

В том случае, если между единицами грузов и стенками контейнера суммарная величина зазоров по ширине и длине превышает 200 мм, тогда груз закрепляется, соответственно от продольных или поперечных смещений.

В случаи, когда производится размещение в контейнерах металлов в слитках, металлических труб или листов, гипсокартонных плит, шифера, проката сортового металла, фанеры, ДВП и ДСП плит, цилиндрических грузов; грузов, которые погружены насыпью или

навалом; а также грузов, которые имеют выступающие части, что могут повредить обшивку, стены и двери контейнера, используют специальный ограждающий щит на высоту погрузки. Ограждающий щит используют в тех случаях, когда суммарная величина зазоров по длине или ширине между отдельными единицами грузов или единицами грузов и стенками контейнера превышает 200мм. Щит состоит из двух стоек и горизонтальных досок. Стойки, которые устанавливаются по углам контейнера, имеют толщину не менее 40мм. Горизонтальные доски на щите, располагаются вплотную друг к другу или с небольшими промежутками, которые не превышают ширину доски. Доски прибивают к стойке при помощи двух гвоздей в каждое соединение, длиной не менее 1 мм. Щит в контейнере устанавливают так, чтобы горизонтальные доски входили в выемки гофров обеих боковых стен контейнера.

2. Оператор может потребовать от Заказчика подтверждения правильности сведений, заявленных в товарно-транспортных документах, в том числе, подтверждения веса, проверенной массы брутто груженого контейнера (VGM) и размеров грузов.

3. В случаях, когда лицо, уполномоченное на получение груза, или Заказчик заказывает сюрвейерскую организацию для контроля количества и состояния груза, Заказчик обязан согласовать с Оператором дату и время производства работ.

4. Прием/выдача контейнеров Оператором осуществляется по внешнему осмотру, (без проверки состояния крыши и дна контейнера) с проверкой номера контейнера, целостности ЗПУ, чёткости контрольных знаков на ЗПУ и их соответствия данным перевозочного документа. Заказчик понимает то, что визуальный осмотр контейнера техническим персоналом Оператора не является инженерным освидетельствованием и не может выявить неясные следы проникновения в контейнер, а также повреждения в труднодоступных для осмотра местах (крыша, основание, верхние продольные и поперечные балки, верхние угловые фитинги). Оператор делает фото-фиксацию и при выявлении повреждений незамедлительно сообщает Заказчику о повреждении груза.

Соответственно, сам факт не отражения при приемке контейнера соответствующих повреждений и обнаружения их при получении контейнера Заказчиком не свидетельствует об их причинении Оператором.

5. Оператор не производит техническую выбраковку и направление в ремонт контейнерного оборудования Заказчика.

6. Контейнеры, прибывшие на терминал с исправной пломбой на запорном устройстве створки двери, закрывающейся последней, независимо от наличия и исправности пломб на других запорных устройствах, считается принятыми без повреждений, если эта пломба указана в перевозочном документе/электронном визите.

7. При планировании обработки контейнерных грузов через склады Оператора, предварительно согласовывает с Оператором возможность оказания таких услуг путем подачи заявки с указанием вида заказываемых услуг. Обеспечивает предоставление Оператору «Информации о грузе» и другие необходимые документы на груз, предусмотренные «Правилами безопасности морской перевозки грузов». В случае получения Оператором письменного требования от ОАО «РЖД» Заказчик предоставляет в адрес Оператора дополнительную информацию: запрашиваемую ОАО «РЖД».

8. Если контейнер с грузом следует в страну, в которой действуют особые национальные карантинные правила в отношении лесоматериалов, Заказчик принимает соответствующие меры для того, чтобы вся древесина, используемая в упаковочных материалах, средствах укрупнения грузовых мест, сепарации и крепежных материалах, соответствовала этим правилам.

9. В случае завоза продукции растительного происхождения или ветеринарных грузов Заказчик обязан предварительно получить у Оператора разрешение на завоз, осуществить все необходимые действия, связанные с исполнением законодательства РФ в области карантина растений и ветеринарии, иметь в наличии все необходимые действующие по срокам разрешительные документы. Срок действия разрешительных документов не должен быть

короче срока оформления и убытия судна.

10. Контейнер должен быть освидетельствован в установленные действующим законодательством Российской Федерации и нормативными документами сроки.

11. Заказчик в полном объеме несет ответственность за обеспечение соответствия контейнера требованиям безопасной транспортировки.

3.2. Особенности приема при выявлении неисправностей контейнеров:

1. При выявлении технически неисправного контейнера тальман Оператора составляет Технический акт, по импортным контейнерам Акт-извещения. Решение в отношении дальнейшего отправления на смежный транспорт технически неисправного контейнера находится в зоне ответственности Заказчика.

2. Ремонт контейнеров с применением сварочных работ в груженом состоянии на территории Оператора запрещен. Ремонт несущих конструкций контейнеров Оператором не производится.

3. Для уточнения возможности проведения Оператором ремонта контейнера в порожнем состоянии Заказчиком предварительно направляется запрос на электронный адрес Center@aquares.com после предварительного согласования возможности выполнения ремонтных работ в отношении контейнера. После получения согласования Оператора Заказчик направляет Заявку на Center@aquares.com.

Со стороны Оператора возможна подработка контейнера (подработка не является ремонтом контейнера, подразумевает выполнение работ по приведению контейнера в транспортабельное состояние без применения огневых работ).

Заказчик уведомлен о том, что подработка не является ремонтом контейнера и принимает на себя риски возникновения неблагоприятных последствий при сдаче на смежный вид транспорта, когда в действительности в отношении контейнера, для дальнейшего отправления, требовалось проведение ремонтных работ.

4. Грузы в контейнерах, непригодных для дальнейшего отправления на смежный вид транспорта, перегружаются в технически исправный контейнер на основании дополнительной заявки Заказчика с оплатой согласно условиям договора, заключенного с Оператором, при условии наличия у Заказчика открепления от грузового Агента, разрешения таможни на выпуск товара, Заявки на оказание услуг.

Вышеуказанные работы по перегрузу груза назначаются Оператором с учетом возможности перемещения указанного контейнера в место проведения работ по перегрузу.

5. В случаях снятия контейнера с погрузки на транспорт убытия при выявлении Оператором технически неисправного контейнера, Заказчик оплачивает Оператору услуги (работы) по перемещению такого контейнера на склад Оператора согласно тарифам, предусмотренным условиям соответствующего договора с Оператором.

Снятие технически неисправного контейнера с погрузки фиксируется Оператором в одностороннем порядке посредством оформления АОФ. С момента предъявления АОФ Заказчик считается уведомленным надлежащим образом о факте снятия с погрузки на транспорт убытия технически неисправного контейнера.

3.3. Прием и обработка опасных грузов в контейнерах.

1. До погрузки Судна в порту отправления, Линия/ Агент Линии должна обеспечить согласование специальных условий завоза и перевалки контейнеров с опасным грузом, регламентированной правилами Международного морского кодекса по опасным грузам (ММОГ).

2. Обработка, хранение контейнеров с опасным грузом 4, 5, 6, 8, 9 классов осуществляется в соответствии с руководством ИМО, правилами Кодекса ММОГ/МОПОГ и настоящими Правилами. Грузы 1, 2, 3, 7 классов опасности Оператор к перевалке НЕ принимает.

Заказчик предварительно согласовывает с Оператором завоз контейнеров с опасным грузом для их последующей отгрузки в импорте/экспорте посредством оформления предварительного

согласования завоза в электронном виде на электронный адрес Оператора dg.ta@aquares.com в соответствии с инструкцией Оператора и получает подтверждение (либо запрет) Оператора.

3. Порожние контейнеры, не очищенные из-под остатков опасного груза, допускаются к перевалке и технологическому накоплению на условиях последнего перевозящегося в них опасного груза, и должны иметь маркировку, характеризующую транспортную опасность груза. К указанным контейнерам тарифные условия применяются, как к контейнеру груженому опасным грузом.

4. Заказчик обеспечивает завоз на Терминал Оператора опасных грузов в контейнерах в исправном техническом и коммерческом состоянии.

5. В случае выявления на контейнерах с опасными грузами следов течи, россыпи, дефектов контейнера с доступом к грузу, наличия специфического запаха и т.п., Заказчик обязан по требованию Оператора незамедлительно произвести вывоз контейнера со склада Терминала.

6. В случае отгрузки контейнеров-цистерн с опасным грузом железнодорожным транспортом, Заказчик обеспечивает проведение сюрвейерского осмотра и предоставляет Оператору заключение о пригодности танк-контейнеров, а для перевозки железнодорожным транспортом.

7. Контейнеры с опасным грузом принимаются Оператором к перевалке при условии, что они не запрещены к перевозке, и надлежащим образом классифицированы, упакованы, маркированы, снабжены знаками опасности и описаны в перевозочных документах. Контейнер-цистерна помимо всего должен иметь таблички с характеристиками цистерн в соответствии с требованиями Регистра РФ. Пломбирование должно быть произведено в следующих местах:

- арматурный отсек (верхний люк-лаз);
- предохранительный клапан (воздушный клапан);
- верхнее устройство налива (слива) (верхний сливной клапан);
- нижнее устройство налива (слива) (нижний сливной клапан) при его наличии.

8. Регламент по работе с опасными грузами размещён на официальном сайте Оператора. В случае разночтений в данных Правилах с регламентом по работе с опасными грузами приоритет имеет регламент.

3.4. Обработка грузов, требующих особых температурных режимов хранения.

1. До погрузки Судна в порту отправления/до завоза груза на Терминал Линия/Заказчик должны обеспечить согласование специальных условий завоза и перевалки рефрижераторных контейнерных Грузов, требующих подключения к системе электропитания на Терминале, и получить соответствующее подтверждение Оператора. Завоз рефрижераторных грузов на Терминал оператора возможен только по предварительному согласованию с Оператором.

2. Оператор подключает только совместимые с оборудованием Оператора системы терморегулирования в соответствии с инструкциями, полученными при согласовании условий приема Груза на хранение.

3. Хранение данных контейнеров осуществляется в объемах, согласованных Оператором.

4. Основанием для подключения импортного контейнера к электропитанию является температурный режим, заявленный в коносаменте, для экспортного контейнера - температурный режим, заявленный в букинге.

Заявку на НЕ подключение контейнера к электропитанию Заказчик должен предоставить Оператору не позднее, чем за 12 часов до доставки контейнера.

5. В случае расхождения заданного температурного режима в контейнере с температурным режимом, указанным в коносаменте либо в букинге, контейнер подключается к источнику электропитания на основании дополнительных инструкций Заказчика.

6. Отключение/подключение электропитания контейнеров со специальным температурным режимом на судне и уборка кабелей в штатные места обеспечивается судовой

администрацией.

7. Для обеспечения контроля, указанного в грузовых документах температурного режима, Заказчик должен оснастить контейнер со специальным температурным режимом устройством для визуального контроля температуры груза.

8. При обнаружении неисправности рефрижераторной установки Оператор направляет Заказчику уведомление для получения инструкций по устранению возможных последствий. Оператор не несет ответственности за сохранность груза с момента направления указанного уведомления до момента устранения неисправности рефрижераторной установки.

9. Отключение контейнеров от электросети производится перед отгрузкой на транспортное средство, либо в целях проведения операций с грузом по заявке Заказчика, требованию государственных контролирующих органов.

10. В случае необходимости подключения рефрижераторного контейнера, хранящегося не на рефрижераторной площадке, к источнику электропитания, контейнер, по заявке и за счет Заказчика, перемещается в зону подключения к электропитанию.

3.5. Хранение контейнеров/грузов.

1. Оператор вправе вводить ограничения по срокам и квотам технологического накопления контейнеров на Терминале, срокам завоза/вывоза контейнеров в одностороннем порядке путем извещения Заказчика за 5 (пять) дней до ввода квот.

2. Максимальный срок хранения контейнеров импортного направления не может превышать четыре месяца для контейнеров непрошедших таможенную очистку. По экспортным грузам четыре месяца. Заказчик обязан по истечении срока временного хранения, определяемого согласно ст. 101 ТК ЕАЭС организовать вывоз Грузов/товаров с терминала оператора. В случае нарушения сроков хранения, товары задерживаются таможенным органом. Все расходы, связанные с задержанием товаров, перевозкой товаров в место ответственного хранения и т.д. перевыставляются заказчику. В течение приведенных в настоящем Разделе сроков хранения Заказчик обязан распорядиться контейнером и обеспечить их вывоз с территории Оператора, в том числе оформить необходимые документы и подать транспортное средство для вывоза контейнеров.

3. Оператор имеет право переместить контейнеры, контейнерные грузы, находящиеся под таможенным контролем на СВХ, по требованию таможенных органов после истечения срока, указанного в п.2 в место, указанное в требовании таможенного органа с обязательным уведомлением Заказчика.

4. Заказчик обеспечивает своевременное и надлежащее таможенное оформление грузов, предусмотренное законодательством РФ, учитывая сроки временного хранения таких грузов в ПЗТК и/или СВХ Оператора.

3.6. Дополнительные операции с контейнерным грузом.

1. Заказчик вправе подать Оператору дополнительные заявки на оказание услуг (выполнение работ), связанных с перевалкой контейнеров не менее чем за 24 часа до планируемой даты оказания услуг (выполнения работ), за исключением случаев, когда условиями соответствующего договора перевалки и/или настоящих Правил предусмотрены иные сроки для подачи дополнительных заявок.

При этом Заказчик обязан в заявке на дополнительные услуги (работы) подтвердить Оператору оплату таких услуг(работ) в соответствии с условиями, установленными соответствующим договором перевалки.

2. Заказчик посредством электронной почты в письменной форме направляет Оператору на электронный адрес ktk.ta@quares.com дополнительные заявки на оказание услуг(работ), связанных с перевалкой контейнерных грузов.

3. Оператор рассматривает дополнительные заявки на услуги(работы) в течение двух

рабочих суток с момента их получения. По результатам рассмотрения заявки, с учетом производственных возможностей Оператора, Оператор направляет Заказчику подтверждение о возможности проведения и запланированную дату начала работ или мотивированный отказ.

4. При необходимости проведения грузовых операций до начала таможенного оформления груза, Заказчик может оформить заявку на выставление контейнера, для проведения необходимых операций до начала обработки судна. В этом случае контейнер без размещения в штабеле, перемещается в зону проведения досмотра/осмотра-досмотровую зону, сразу после выгрузки с судна. Грузовые операции с контейнерным грузом, кроме взвешивания контейнера, без наличия разрешения таможенного органа Оператором не производятся.

5. В случае наличия у Оператора требования от таможенных органов на проведение таможенного контроля контейнерного груза (Оператор присылает Заказчику уведомление о таможенных мерах), и при отсутствии заявки от заказчика, требование таможни будет расцениваться, как заявка Заказчика. Работы Оператора оплачиваются Заказчиком в полном объеме.

6. Операции, связанные с проведением таможенного контроля с использованием МИДК, производится на специализированной площадке по требованию таможенного органа. График работы Мобильного Инспекционно-Досмотрового Комплекса устанавливается Таможенным органом. Требование от таможенных органов на выставление контейнера на специализированную площадку расценивается, как заявка Заказчика.

7. Контейнеры перемещаются Оператором в досмотровую зону с 20 часов 00 минут до 08 часов 00 минут в соответствии с требованиями таможенных органов и заявок Заказчика. Приоритетное значение перемещения контейнеров в досмотровую зону имеют контейнера по требованию таможенного органа. Заявки Заказчика выполняются Оператором с учетом производственных возможностей.

8. Оператор не несёт ответственности за сроки проведения таможенного досмотра, заполнения и предоставления Акта таможенного досмотра таможенным инспектором, сроков наложения пломбы ФТС, при наложении пломбы для целей подачи транзитной декларации. За исключением случаев, где Оператор оказывает услугу представителя, предусмотренную тарифным приложением.

Оператор обязуется в срок не позднее 48 часов загрузить груз в контейнер и наложить пломбу склада, после подписания акта таможенного досмотра.

9. Операции, связанные с предъявлением товаров для целей досмотра, осмотра производятся ежедневно с 08 часов 00 минут до 20 часов 00 минут при условии присутствия инспектора таможенного органа в зоне досмотра товаров.

10. Заказчик/Контролирующая Сторона обязана обеспечить присутствие необходимых представителей таможенных и при необходимости других государственных контролирующих органов и своих представителей на момент выполнения операций с грузом. В случае наличия замечаний в отношении качества выгрузки или погрузки товаров в процессе грузовых операций, а также состояния упаковки по окончании грузовых операций, до момента навешивания пломбирочного устройства на контейнер, Заказчик обеспечивает оформление Акта общей формы с участием Оператора.

11. В случае если Заказчик/Контролирующая Сторона не обеспечит проведение операций с грузом в заявленный или согласованный иным образом период, контейнер убирается Оператором из специализированной зоны.

12. Контейнер, выставленный по Заявке в зону досмотра, по которому Заказчик/Контролирующая Сторона не обеспечит своего представителя при проведении грузовых операций работ в течении полной рабочей смены (с 08:00 до 20:00), убирается Оператором из зоны досмотра. Услуга по перемещению контейнера для проведения операций с грузом на специализированной площадке в вышеуказанных случаях считается выполненной и должна быть оплачена Заказчиком. Последующее выставление контейнера будет возможно

только по новой заявке.

13. Заявка, сформированная Заказчиком, на выставление контейнера для проведения досмотра/осмотра, приведения контейнера в транспортабельное состояние, частичной выгрузки груза из контейнера должна сопровождаться инструкциями о размещении и креплении груза в контейнере после проведения операций по заявке. В случае не предоставления Заказчиком инструкций по укладке груза, его крепления в контейнере груз загружается в контейнер Оператором на основании фото-видео-фиксации размещения груза и загружает, и крепит его в контейнере без инструкций.

14. Если Заявка на выставление контейнера для проведения досмотра/осмотра формируется на основании требования таможенных органов, Оператор проводит фото-видео-фиксацию размещения груза и загружает, и крепит его в контейнере без инструкций, если они не были предоставлены Заказчиком. В случае не предоставления Заказчиком инструкций по укладке груза, его крепления в контейнере груз загружается в контейнер Оператором без инструкций заказчика в том же порядке, как был размещен груз изначально. В этом случае Оператор не несет ответственности за размещение груза в контейнере.

15. Дополнительные услуги и работы в процессе хранения контейнеров, в том числе, связанные с приведением дефектного контейнера в транспортабельное состояние, выполняются Оператором на основании заявки Заказчика, направленной на электронный адрес ktk.ta@aquares.com, и при наличии производственной возможности. Заказчик согласовывает с Оператором дату и время производства работ и обеспечивает, при необходимости, наличие запасной тары, включая контейнеры, присутствие представителей таможенных органов, экспертов, а также наложение пломб на контейнеры и транспортные средства, подлежащие пломбированию. При необходимости упаковать товары после таможенного распаковывания Заказчик самостоятельно и/или посредством своего представителя упаковывает товары, мелкие места собственным упаковочным материалом.

16. После выполнения работ по заявкам на дополнительные услуги (операции, связанные с осмотром или досмотром, установкой щита, дополнительным креплением груза в контейнере, выгрузкой груза, загрузкой груза, перетаркой, не ограничиваясь перечисленными) Оператор оформляет соответствующие Акты бумажном носителе (акт выполненных работ, акт перегруза и т.д.). Заказчик обязан не позднее 48 часов с момента оформления Акта подписать его у сотрудника Оператора. В случае не подписания Заказчиком соответствующего Акта в указанный срок и не предоставления письменных мотивированных разногласий, работы, зафиксированные в Акте, считаются выполненными, принятыми и подлежащими оплате Заказчиком. При этом акт, подписанный в одностороннем порядке Оператором, будет считаться подписанным надлежащим образом и приниматься в качестве доказательства выполнения работ Оператором и приемки работ Заказчиком.

17. Оператор осуществляет выдачу Сертификатов VGM (проверенная масса брутто загруженного контейнера) по заявке Заказчика в виде электронного документа в формате, утвержденном Оператором, с использованием электронного обмена данными. Заявки, оформленные Заказчиком до приема контейнеров на Терминал, обрабатываются в приоритетном порядке по технологии, предусматривающей минимизацию перемещений контейнера. Заявки, оформленные Заказчиком после приема контейнера на Терминал, обрабатываются в соответствии с очередностью, по стандартной технологии. Оператор информирует Заказчика об оформлении Сертификата VGM путем направления сертификата на электронную почту Заказчика

18. Дополнительные операции, выполняемые в процессе выгрузки/погрузки контейнеров с/на Судна осуществляются Оператором по заявкам Линии/Агента/Заказчика.

19. В случае если после перемещения контейнера на специализированную площадку для проведения работ по дополнительным услугам и его вскрытия, Заказчик отказывается от проведения работ или Оператором выявлена невозможность проведения работ, Оператор

оформляет акт общей формы с указанием причины отказа в проведении работ по заявленной дополнительной услуге. Акт подлежит одностороннему подписанию Оператором и направлению Заказчику любым доступным способом. Оператором отменяется ранее сформированная заявка на дополнительную услугу и формируется заявка на перемещение контейнера для пломбирования, работы по которой оплачиваются Заказчиком согласно Тарифному приложению Оператора.

20. Оператор по письменному требованию предоставляет Заказчику перевозочные документы.

21. Организовать доставку грузов Заказчика в срок, в соответствии с нормативами перевозчиков, пограничных станций/портов и таможенных органов, а также с учётом конкретных обстоятельств и согласованным маршрутом, если иное не оговорено в Приложениях к настоящему Договору.

22. По заявке Заказчика предоставить исправные, годные под погрузку в техническом и коммерческом отношении порожние контейнеры и/или вагоны для перевозки контейнеров.

23. Оператор рассматривает возникшие у Заказчика по вине Оператора дополнительные расходы, связанные с подготовкой, отправкой, перевалкой, хранением, терминальной обработкой Контейнеров, а также иные расходы, на основании претензии Заказчика с соблюдением порядка.

24. Составлять акты технического состояния Контейнеров, при необходимости вести претензионную работу с соисполнителями, связанную с возмещением понесённых затрат по ремонту Контейнеров, либо возмещению полной стоимости Контейнеров, повреждённых в ходе транспортировки или хранения до степени их исключения из парка Заказчика.

25. Контейнер считается поступившим под ответственность Оператора с даты передачи контейнера, зафиксированной Сторонами в соответствующем Акте приёма-передачи или его погрузки на автотранспорт или железнодорожный транспорт в месте, согласованном в Заказе, что подтверждается отметками в транспортной накладной или железнодорожной накладной.

26. Состояние каждого Контейнера (возможные повреждения, как коррозия, вмятины и другие повреждения, допустимые к эксплуатации) должно быть отражено в Акте приёма-передачи, подписанным представителями Сторон, участвующими в передаче контейнера в пользование. Если Контейнер погружен на транспортное средство Оператора без составления и подписания указанного Акта приёма-передачи Контейнер считается переданным и поступившим под ответственность Оператора в технически исправном и коммерчески пригодном состоянии.

27. Оператор обязуется осуществить возврат порожних Контейнеров в место, определённое в Заявке, в срок, согласованный в Заявке. Контейнер считается возвращённым из-под ответственности Оператора после его сдачи в согласованное в Заявке место в соответствии с инструкциями Заказчика.

28. Без письменного согласия Заказчика Оператор не вправе передавать Контейнеры в залог, аренду, иное пользование или отчуждать любыми способами Контейнеры Заказчика, а также не должен создавать своими действиями/бездействием условия для возможного несанкционированного использования Контейнеров Заказчика любыми третьими лицами.

Оператор несёт ответственность за несогласованное с Заказчиком использование Контейнеров вне условий Договора.

ЧАСТЬ 4. ДОКУМЕНТООБОРОТ.

4.1. Прием и выдача контейнеров, поступающих морским транспортом:

1. Агент обязан предоставить Оператору по электронной почте данные коносаментов (манифеста) не позднее, чем за 24 часа до согласованной даты и времени начала грузовых работ по судозаходу. При этом наименование груза указывается на русском языке.

2. Агент обязан обеспечить передачу Оператору данных о номинации Контролирующей Стороны. Данные направляются по электронной почте. Контролирующая сторона должна иметь

договор с Оператором на обработку контейнеров. Срок предоставления данных – не менее, чем за 24 часа до согласованной даты и времени начала грузовых работ по судозаходу.

Агент направляет номинацию посредством электронной почты с указанием следующих данных:

- номер, дату и срок действия Номинации и Релиза;
- ИНН Контролирующей Стороны Заказчика;
- реквизиты контейнера (номер, тип).

При согласии с данными о номинации Контролирующая Сторона посредством электронной почты подтверждает в ИС Оператора номинацию для осуществления операций с контейнером, в том числе хранение с момента выгрузки контейнера на терминал, в рамках собственного договора с Оператором.

В случае отсутствия в ИС Оператора предварительной информации о номинации КС и/или не подтверждения КС в ИС Оператора номинации, ответственность за оплату дополнительных операций, хранения с момента выгрузки контейнера на терминал лежит на Агенте.

Смена КС при подтвержденной номинации возможна только при условии повторной номинации Агентом. В случае принятой Оператором Заявки на отгрузку контейнера с территории терминала, смена КС возможна только после получения письменного подтверждения Оператора терминала в ответ на письменное обращение Агента.

3. Учетные данные склада по факту приема формируются Оператором на основании сверки документальных данных с фактической приёмкой в части номера контейнера, его типа, размера, номера пломбы (пломб), повреждений, опасности, несоответствия стандартным размерам, габаритам и доступны в электронном виде по окончании оформления приема последнего контейнера из коносаментной партии.

4. Выгрузка и прием контейнеров с судна осуществляется при обеспечении Оператором тальманского счета, при необходимости, Заказчиком - сюрвейерского счета. При отсутствии счета со стороны Заказчика, последний признает односторонний тальманский счет Оператора, отраженный в «Реестр контейнеров к генеральному грузу».

В случае, если при выгрузке с судна установлено, что контейнер имеет дефект, Оператор оперативно оповещает Заказчика любым доступным средством связи. До окончания обработки судна Заказчик обязан выдать письменное распоряжение, определяющее действие Оператора в отношении поврежденного контейнера. В противном случае, Оператор производит выгрузку поврежденного контейнера без ответственности Оператора. Все расходы, связанные с перемещением и организацией хранения контейнеров, относятся за счет Заказчика.

При обнаружении на прибывших на судне контейнерах отсутствие пломбы или пломб с неясными номерами, Линия/Агент обязана обеспечить до окончания выгрузки судна навешивание собственной пломбы, в том числе силами Оператора, при предоставлении заявки на оказание услуг и запорно-пломбировочных устройств.

5. При выгрузке с судна негабаритных контейнеров при помощи цепных стропов, платформ с судовым оборудованием, штивке контейнеров, пломбировании контейнеров, открытии/закрытии судовых люков (крышек) и другие дополнительные работы по контейнерам Оператор формирует Акт о дополнительных судовых операциях. Агент обязан не позднее 24 часов с момента окончания обработки судна подписать Акт о дополнительных судовых операциях. В случае не подписания Агентом Акта о дополнительных судовых операциях в указанный срок, при отсутствии возражений касательно содержания Акта, полученных в течение срока, установленного для подписания Акта о дополнительных судовых операциях, Акт и работы, зафиксированные в Акте, принимаются Агентом в полном объеме.

6. По окончании выгрузки судна Оператор формирует Генеральный Акт, Акт- извещения и Реестр контейнеров к генеральному грузу с указанием Линий судозахода. Агент обязан не позднее 12 часов с момента окончания обработки судна подписать Генеральный акт, Акт-Извещение и Реестр контейнеров к генеральному грузу. Оператор оформляет на принятые контейнеры, поступившие морем, Акт-извещение в соответствии с требованиями «Правил

оказания услуг по перевалке грузов в морском порту». Все документы размещаются на облачном диске.

7. После выгрузки каждой коносаментной партии по импортным контейнерам Оператор формирует отчёт о принятии товаров на временное хранение по форме ДО1 и передаёт в таможенный орган.

При каботажной перевозке грузов Агент/Заказчик до начала разгрузки судна направляет Оператору сведения о товарах ЕАЭС, находящихся на борту судна и предназначенных к выгрузке. В отношении товаров ЕАЭС Оператор не осуществляет таможенные операции, связанные с помещением таких товаров на временное хранение.

До прибытия судна Агент/Заказчик обязан получить на таможенном посту, в зоне деятельности которого осуществляются грузовые операции, разрешение на выгрузку товаров с судна на терминал. С этой целью Агент/Заказчик направляет на таможенный пост письменное обращение с приложением документов, подтверждающих статус находящихся на борту судна товаров. Обращение с отметкой должностного лица таможенного поста, допускающей разгрузку судна, Агент/Заказчик предоставляет Оператору.

8. По окончании выгрузки судна, Оператор посредством электронной почты передаёт Агенту электронное сообщение о выгруженных контейнерах.

4.2. Выдача контейнеров для отгрузки автотранспортом.

1. Визит на транспортное средство оформляется Заказчиком с использованием ИС Оператора, согласно подтвержденной Номинации Агента, при наличии Релиза Агента и таможенного разрешения на выдачу товара, при отсутствии запрета Оператора, за исключением обработки груза по процедуре Таможенного Транзита (далее ТТ) и по прямому варианту. Оформление визита на транспортное средство для вывоза груза по процедуре ТТ и по прямому варианту возможно до получения таможенного разрешения на выпуск товара, при отсутствии дополнительных блоков.

2. Выдача контейнера, контейнерного груза со склада Оператора возможна только при наличии таможенного разрешения на выпуск товара, подтверждения номинации и релиза Агента/Линии, доверенности на право получения контейнера, контейнерного груза уполномоченным лицом с правом подписи приемо-сдаточных документов, и при отсутствии дополнительных блоков. В случае у Заказчика задолженности за оказанные Оператором услуги в предыдущие периоды вывоз контейнеров, контейнерных грузов невозможен до полного погашения задолженности.

На основании уведомления/требования от государственных: контролирующих органов Оператором в ИС может быть установлен дополнительный блок, запрещающий выдачу груза с Терминала. В таком случае груз может быть выдан только после получения уведомления/требования, отменяющего ранее направленное требование на запрет выдачи груза. Информация о наличии дополнительных запретов, установленных на контейнер, предоставляется по запросу Заказчика.

3. В случае невозможности погрузки контейнера на поданное Заказчиком транспортное средство, составляется акт отказа от погрузки, подписываемый сторонами, с указанием причины отказа. Расходы, связанные с перемещением контейнера под погрузку, оплачиваются Заказчиком в соответствии с Договором.

В случае обнаружения Заказчиком/Лицом, уполномоченным на получение контейнера, дефекта либо повреждения контейнера при отгрузке в процессе приема контейнера составляется акт общей формы или технический акт, подписываемый сторонами, если данная ситуация не была уже описана Оператором при приеме контейнера.

4.3. Выдача контейнеров для отгрузки железнодорожным транспортом.

1. Заказчик обеспечивает пломбирование контейнера пломбами высокой степени защиты в

соответствии с Правилами пломбирования вагонов и контейнеров на железнодорожном транспорте.

2. Отгрузка контейнеров осуществляется при наличии разрешения грузового Агента, таможенного разрешения на выпуск товаров, наличии поручения в ИС Оператора и реестра для заполнения железнодорожной накладной (при отсутствии дополнительных запретов).

На основании уведомления/требования от государственных контролирующих органов Оператором в ИС может быть установлен дополнительный запрет, запрещающий выдачу груза с Терминала. В таком случае груз может быть выдан только после получения уведомления/требования, отменяющего ранее направленное требование на запрет выдачи груза. Информация о наличии дополнительных запретов, установленных на контейнер, предоставляется Оператором по запросу Заказчика.

3. Подача подвижного состава производится припортовой станцией в согласованные с Оператором сроки, определенные Заявкой ГУ-12.

4. Время использования железнодорожной инфраструктуры Оператора исчисляется в соответствие с документами учета о нахождении подвижного состава на путях Оператора («уведомление Оператора Перевозчику о завершении грузовых операций»; «Памятка приемосдатчика на подачу/уборку вагонов»), подписанными Оператором и Перевозчиком. Маневровые работы локомотива по перестановке подвижного состава, находящегося на путях Оператора по вине Заказчика, оплачиваются Заказчиком дополнительно.

5. Оператор оформляет электронную железнодорожную накладную посредством АС ЭТРАН согласно реестра для заполнения железнодорожной накладной, предоставленного Заказчиком в полном соответствии требований приказа Министерства транспорта РФ и Соглашения о международном грузовом железнодорожном сообщении (СМГС).

4.4. Выдача контейнеров для отгрузки на судне (реэкспорт).

1. При необходимости вывоза с территории Терминала морским транспортом контейнера, завезенного морским транспортом, Агенту/Линии необходимо открыть линейный букинг с указанием номера контейнера и ИНН Заказчика (Контролирующей стороны).

Контролирующая сторона обеспечивает наличие подтвержденной номинации с возможностью отгрузки на морской транспорт, релиза Линии и разрешения таможенного органа.

4.5. Операции по выгрузке груза из контейнера и вывозу груза с территории Терминала.

1. Выгрузка груза из контейнера производится по согласованию с Оператором на основании Заявки на выгрузку груза из контейнера, направленной посредством электронной почты КС номинированной линией на электронный адрес ktk.ta@aquares.com.

2. Заявка на выгрузку груза из контейнера подается Оператору не менее чем за одни рабочие сутки до начала работ. При необходимости выгрузки груза на склад требуется получить предварительное согласование с Оператором возможности проведения работ.

3. Оператор определяет возможность производства работ, планируемое время работ и место проведения растарки. По результатам рассмотрения заявки Оператор направляет Заказчику подтверждение о возможности проведения и запланированную дату начала работ или мотивированный отказ.

4. Заявка на выгрузку груза из контейнера принимается в работу при наличии

- выпуска Линии,
- разрешения таможенного органа на вывоз Груза либо на проведение работ по растарке;
- распоряжения по сдаче порожнего контейнера после полной растарки груза;
- отсутствия иных запретительных мер.

5. Порожний контейнер после растарки размещается в сток порожних контейнеров Линии/Заказчика на основании распоряжения, данного КС по заявке на выгрузку груза.

6. Заказчик обязан обеспечить присутствие своего полномочного представителя для контроля груза во время проведения операций и при необходимости присутствие сотрудника таможенного органа.

7. Оператор совместно с представителем Заказчика осуществляет визуальный контроль состояния выгружаемого из контейнера груза. Все случаи обнаружения поврежденных/дефектных грузовых мест, а также результаты выгрузки фиксируются в Акте растарки контейнера/Акте Общей Формы (АОФ).

8. Выпуск груза из контейнера осуществляется на основании:

- Разнарядки на отгрузку груза, оформленной в письменном виде по установленной Оператором форме. Разнарядка вручается Оператору посредством электронной почты; если вывоз груза планируется в период с 20:00 текущих суток до 20:00 следующих суток, то Разнарядка вручается не позднее 14:00 текущих суток;

- Акта приема-передачи груза, оформленного Оператором на груз, погруженный на каждое автотранспортное средство. Акт приема-передачи груза подписывается полномочным представителем Оператора и Заказчика согласно должным образом оформленной в электронном виде доверенности;

- Материального пропуска, оформленного Оператором на каждое автотранспортное средство. Материальный пропуск предъявляется водителем при выезде с территории Оператора.

9. Въезд на терминал автотранспорта для вывоза груза, растаренного из контейнера, осуществляется согласно технологии обработки автотранспорта на терминале Оператора.

10. После выгрузки груза из контейнера Оператор производит зачистку контейнера от остатков груза и сепарационно-крепежного материала. Операции по зачистке контейнера от загрязняющих грузов производятся по отдельной заявке Заказчика за дополнительную плату, рассчитанную в соответствии с калькуляцией Оператора.

4.6. Прием контейнеров, завезенных автотранспортом.

1. Прием контейнеров осуществляется под букинг и заканчивается за 24 часа до планируемой даты прихода судна, за исключением завоза контейнеров по прямому варианту. Завоз контейнеров менее чем за 24 часа, происходит по дополнительному согласованию Заказчика с Оператором.

2. Оператор принимает контейнер от перевозчика при регистрации автомобильного визита на данный контейнер, оформленного на ИС Оператора. Перевозчик должен предоставить Оператору правильно заполненный Товарно-транспортную накладную.

3. В случае перевозки грузов в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита Заказчик обязан при оформлении визита указать достоверную информацию в графе «Таможенное оформление». Заказчик/перевозчик обязан до выгрузки контейнера с транспортного средства самостоятельно завершить в таможенном органе действие таможенной процедуры таможенного транзита и предоставить Оператору документы, подтверждающие факт завершения действия указанной таможенной процедуры. Транспортное средство может следовать к месту разгрузки контейнера только после предоставления Оператору документов, подтверждающих факт завершения действия таможенной процедуры таможенного транзита.

В отношении иностранных товаров при завершении таможенной процедуры таможенного транзита Заказчик, в случае необходимости, должен в установленные таможенным законодательством сроки обеспечить проведение таможенных операций, связанных с помещением товаров на временное хранение. Для помещения товаров на временное хранение Заказчик обязан предоставить таможенному посту, в регионе деятельности которого планируется временное хранение товаров, а также Оператору морского терминала транспортные (перевозочные), документы, содержащие сведения о товарах, отправителе и получателе товаров, стране их отправления и стране назначения. Оператор на основании документов, предоставленных Заказчиком, а также на основании сведений о товарах,

помещённых на временное хранение, полученных от таможенного поста с использованием штатных программных средств, формирует отчётность о принятии товаров на временное хранение по форме ДО-1.

4. По факту выгрузки контейнера Заказчик посредством электронной почты получает от Оператора приемные документы на контейнер.

Изменение в ИС Оператора Заказчика по грузеному контейнеру производится по обоюдному согласию сдающей и принимающей экспедирование сторон с предоставлением заявок на электронный адрес Оператора ktk.ta@aquares.com. Факт перевода контейнера с одного Заказчика на другого удостоверяется Приемным актом, который посредством электронной почты направляется Заказчику, принявшему на себя экспедирование. Оператор взysкивает тариф за услугу по переоформлению приемного акта с принимающей экспедирование стороны. Товаросопроводительные документы передаются от перевозчика Заказчику без участия Оператора. В случае оформления на груз и крепежный материал карантинного сертификата, Заказчик обязан осуществить погашение карантинного сертификата в течение одного дня с момента доставки (приема) контейнера. Карантинный сертификат считается погашенным с момента внесения в федеральную государственную информационную систему в области карантина растений собственником карантинной продукции или уполномоченным им лицом сведений о завершении перевозки партии карантинной продукции.

4.7. Прием контейнеров, завезенных железнодорожным транспортом.

1. О направлении контейнеров с грузами в адрес терминала Оператор должен быть извещен заблаговременно. Без согласования с Оператором, без согласия Оператора контейнеры на терминал Оператора не принимаются. При выгрузке и приеме контейнеров с железнодорожного транспорта и обнаружении несоответствия номера контейнера, пломбы, повреждения, не позволяющего осуществить перегрузку контейнера стандартным спредером, повреждения контейнера, влекущее возможную порчу груза, наличия недостоверных перевозочных документов Оператор обеспечивает оформление актов общей формы или иных документов, предусмотренных Уставом железнодорожного транспорта РФ и правилами перевозок грузов на железнодорожном транспорте с обязательным уведомлением Заказчика.

Контейнер размещается в сортировочной зоне Терминала. Заказчик, не позднее 2 рабочих дней с даты уведомления, должен предоставить информацию относительно дальнейших действий Оператора с контейнером. В случае отсутствия информации в течение указанного времени такое бездействие Заказчика рассматривается как размещение заявки на однократную услугу «дополнительное перемещение» в соответствии с договором.

2. Прием контейнеров осуществляется под букинг или под Договор в рамках согласованной квоты (для порожних контейнеров) и заканчивается за 24 часа до планируемой даты прихода судна, за исключением завоза контейнеров по прямому варианту. Завоз контейнеров менее, чем за 24 часа, происходит по дополнительному согласованию Заказчика с Оператором.

Предоставление линейного букинга с указанием данных является обязанностью Агента; предоставление терминального букинга является обязанностью Заказчика. Букинг предоставляется посредством электронной почты до начала обработки железнодорожного подвижного состава. Если Агентом открыт номерной Линейный букинг, то Терминальный букинг на эти контейнеры не принимается.

3. Приемные документы оформляются на лицо, указанное в графе «Особые заявления и отметки отправителя» железнодорожной накладной, которое в обязательном порядке должно совпадать с лицом, указанным в графе «Примечания» ГУ-12 по данной перевозке. В случае отсутствия в накладной данной информации, контейнер принимается Оператором на лицо, указанное в букинге. В случае расхождения данных в лице, указанном в графе «Особые заявления и отметки отправителя» железнодорожной накладной и лице, указанном в букинге на

один и тот же контейнер, приоритетом для определения Поклажедателя будет являться информация из букинга. В случае расхождения данных в лице, указанном в графе «Особые заявления и отметки отправителя» железнодорожной накладной с лицом, указанным в графе «Примечания» ГУ-12 по данной перевозке, приоритетом для определения Поклажедателя будет являться информация в графе «Примечание» ГУ-12.

4. По факту выгрузки контейнеров Оператор передает Заказчику посредством электронной почты реестр выгрузки контейнеров с железнодорожного транспорта. Комплект железнодорожных и товарно-сопроводительных документов, в случае оформления таких документов отправителем на бумажных носителях, выдается Оператором уполномоченному представителю Заказчика. В случае оформления на груз и крепежный материал карантинного сертификата, Заказчик обязан осуществить погашение карантинного сертификата в течение одного дня с момента доставки (приема) контейнера. Карантинный сертификат считается погашенным с момента внесения в федеральную государственную информационную систему в области карантина растений собственником карантинной продукции или уполномоченным им лицом сведений о завершении перевозки партии карантинной продукции.

4.8. Выдача контейнеров для отгрузки на судне.

1. Контейнеры, включенные в один Линейный букинг, принимаются к погрузке на один судозаход и один терминал выгрузки.

Заказчик обеспечивает оформление Поручения на погрузку контейнера, в том числе разрешающие отметки таможенного органа, не позднее, чем за 12 часов до начала грузовых работ по судозаходу (в отдельных случаях сроки могут быть уменьшены по дополнительному согласованию с Оператором).

2. Погрузка контейнера на судно осуществляется только при наличии разрешающих отметок таможенного органа на поручении, в том числе полученных посредством электронного обмена, а также сведений о проверенной массе брутто груженого контейнера (VGM). Любые контейнеры, товары, автотранспорт перемещаются через границы ПЗТК только после получения разрешения на пересечение границы от таможенного поста морского порта Находка. За четыре дня Заказчик направляет Оператору Обращение с приложением необходимых документов для направления информации от Оператора в таможенный пост. После получения разрешения от таможенного поста контейнеры, товары могут завозиться на склад.

3. До направления списка на погрузку Агент направляет Оператору запрос на подбор порожних контейнеров для последующего перевода их в Линейный букинг. Запрос должен быть направлен не позднее, чем за 48 часов до начала погрузки судна.

4. Агент обязан обеспечить передачу Оператору посредством электронной почты Списка на погрузку и каргоплана погрузки за 24 часа до согласованной с Оператором даты и времени начала грузовых работ по судозаходу.

Оператор осуществляет погрузку контейнеров на судно на основании списка погрузки судна и каргоплана погрузки, являющимися окончательными документами, определяющими список и порядок погрузки контейнеров по конкретному судозаходу. Оперативное изменение каргоплана возможно при обязательном согласовании сторон.

5. По окончании обработки судна Оператор посредством электронной почты передает Агенту электронное сообщение о фактическом плане погрузки судна и времени окончания обработки судна.

6. По окончании обработки судна Оператор формирует акт погрузки и «Список погруженных на судно контейнеров». Агент обязан не позднее 12 часов с момента окончания обработки судна подписать вышеперечисленные документы.

7. При погрузке на судно негабаритных контейнеров при помощи цепных стропов, платформ с судовым оборудованием, штивке контейнеров, пломбировании контейнеров, открытии/закрытии судовых люков (крышек) Оператор формирует Акт о дополнительных

судовых операциях. Агент обязан не позднее 24 часов с момента окончания обработки судна подписать Акт о дополнительных судовых операциях, в случае не подписания Агентом акта в указанный срок, акт принимается Агентом/Сторонами и указанные в акте работы/услуги тарифицируются в полном объеме при отсутствии возражений/претензий от Агента касательно содержания акта, полученных в течение срока, установленного для подписания акта.

4.9. Выдача контейнеров для отгрузки наземным транспортом (реимпорт).

1. По контейнеру, принятому Оператором с наземного транспортного средства, при необходимости вывоза контейнера с территории Терминала наземным транспортом, Заказчик подает заявку в электронном виде или иным способом.

4.10. Операции по загрузке грузов в контейнер на Терминале.

1. Затарка груза в контейнер производится по согласованию с Оператором на основании Заявки на загрузку груза в контейнер от Контролирующей Стороны, оформленной по установленной форме. Завоз груза, предназначенного для затарки в контейнер, производится после согласования с Оператором работы по загрузке, если иное не предусмотрено Договором.

2. Заявка на загрузку груза в контейнер подается Оператору по электронной почте не менее чем за одни рабочие сутки до начала работ. К заявке на загрузку должны быть приложены схема размещения и крепления груза в контейнере, составленная в соответствии с требованиями к размещению груза в контейнерах, предусмотренных «Правилами перевозок грузов в контейнерах морским транспортом». По отдельному согласованию сторон схема может быть выполнена Оператором.

3. Одновременно с подачей Заявки на загрузку груза в контейнер Заказчик имеет возможность разместить Заявку на определение «проверенной массы брутто контейнера (VGM)» путем внесения в Заявку на загрузку груза в контейнер запись «прошу определить проверенную массу брутто контейнера (VGM)». В этом случае после завершения операции по загрузке груза в контейнер Оператор производит проверку массы брутто контейнера (VGM). Оператор информирует Заказчика об оформлении Сертификата VGM направляя сертификат по эл. Почте указанной.

4. Заказчик до загрузки груза в контейнер обеспечивает передачу Оператору разрешения таможенного органа на загрузку контейнера экспортным грузом.

5. Если не согласовано иное, Оператор на основании заявки Заказчика приобретает и предоставляет сертифицированный сепарационный и крепежный материал, необходимый для укладки и крепления груза в контейнере.

6. Заявка на загрузку груза в контейнер принимается в работу при наличии:

- открытого в ИС терминала букинга;
- распоряжения Заказчика или Агента/Линии на выдачу порожнего контейнера под загрузку;
- согласованной схемы размещения и крепления груза в контейнере;
- разрешения таможенного органа на проведение работ по загрузке;
- сепарационного и крепежного материала;
- наличие всей партии груза.

Невыполнение любого из вышеуказанных условий является основанием для отклонения выполнения заявки. Оператор определяет возможность производства работ, планируемое время работ и место проведения затарки. По результатам рассмотрения заявки и готовности груза и контейнера к операциям по загрузке Оператор направляет Заказчику подтверждение о возможности проведения и предполагаемого времени работ на электронный адрес, указанный в заявке.

7. Въезд на терминал автотранспорта для завоза груза, предназначенного для затарки в контейнер, осуществляется согласно технологии обработки автотранспорта на терминале Оператора.

8. Завоз груза, предназначенного для затарки в контейнер, железнодорожным транспортом осуществляется в порядке, изложенном выше.

9. На принятые Оператором грузы оформляется тальманский лист и приемный акт. При необходимости детального оформления замечаний, выявленных при приеме груза, Оператором оформляется Акт общей формы. Акт общей формы подписывается представителем перевозчика либо Заказчика и Оператором. В приемном акте и автомобильной транспортной накладной Оператором делается отметка о составлении Акта общей формы.

10. Ко времени проведения операций по загрузке груза в контейнер Заказчик вправе обеспечить присутствие своего полномочного представителя для контроля над операциями по загрузке груза в контейнер и при необходимости присутствие сотрудника таможенного органа.

11. После окончания затарки контейнера и закрытия дверей контейнера Заказчик обеспечивает опломбирование контейнера пломбой.

12. По окончании операций по загрузке груза в контейнер Оператор оформляет Акт затарки, который подписывается полномочным представителем Заказчика и Оператора. Один экземпляр Акта затарки вместе с транспортными документами выдаются Оператором Заказчику.

4.11. Операции с порожними контейнерами

1. Прием порожних контейнеров после растарки осуществляется на основании распоряжения, указанного Контролирующей Стороной в заявке на выгрузку груза из контейнера. Релиз на выдачу порожних контейнеров должен подаваться Оператору посредством ЭОД или иным доступным способом не менее чем за 24 часа до планируемого времени проведения операций. По согласованию с Оператором возможны иные, более короткие сроки подачи заявки.

2. Выдача порожних контейнеров производится по заявке Заказчика Оператору путем направления Заявки на электронный адрес export.ta@aquares.com Оператор производит подбор контейнеров, информирует заказчика о номерах контейнеров к выдаче.

4.12. Документооборот при оказании транспортно-экспедиционных услуг, связанных с перевозкой контейнеров по железной дороге при отправлениях в составе контейнерных поездов, при одиночных отправлениях, и (или) в составе группы вагонов

1. Услуги оказываются на основании Поручения на оказание транспортно-экспедиционных услуг, связанных с перевозкой контейнеров железнодорожным транспортом.

2. Наименование, объем, маршрут и другие существенные условия перевозки, определяются Сторонами в Поручении, который формируется Заказчиком в ИС Оператора. Заказчик несет полную ответственность за точность и достоверность информации, указанной в Заказе. В Заказе отображается период перевозки, вид сообщения, станция (пункт) отправления, грузоотправитель, станция (пункт) назначения, выходная станция РЖД, грузополучатель, количество и номера контейнеров, вес груза нетто (кг), типоразмер контейнеров, таможенный статус контейнеров, планируемая дата сдачи контейнеров на погрузку (иные обязательные сведения для целей оказания услуг).

3. Заказчик предъявляет к перевозке грузы в надлежащей таре и упаковке, предохраняющей груз от порчи и повреждения в пути следования и хранения, в соответствии с Правилами перевозок грузов на железнодорожном транспорте, в том числе, Заказчик принимает все необходимые и достаточные меры по упаковке, размещению и закреплению груза в контейнере во избежание повреждения и порчи груза.

4. Заказчик обеспечивает опломбирование контейнера в соответствии с Правилами опломбирования вагонов и контейнеров на железнодорожном транспорте.

5. Разрядки Заказчика выполняются Оператором в порядке очередности их поступления и регистрации в ИС Оператора.

6. При отсутствии у Оператора возможности осуществить отправку контейнеров Заказчика в

составе контейнерного поезда (невозможность соблюдения условий перевозчика ОАО «РЖД», которые в совокупности позволяют сформировать контейнерный поезд, и иных причин, независимых от Оператора) Оператор осуществляет отправку контейнеров одиночной отправкой, без внесения изменений в заявку формы ГУ- 12, с применением тарифов за транспортно-экспедиционные услуги, связанные с перевозкой контейнеров, на базовых условиях о сроке технологического накопления контейнеров на терминале Оператора.

7. Оператор от своего имени оплачивает железнодорожный тариф, платежи/сборы, связанные с перевозкой грузов Заказчика, в том числе взимаемые собственниками железнодорожного подвижного состава, а также станционные и иные платежи, взимаемые перевозчиком.

Заказчик возмещает Оператору предъявленные ОАО «РЖД» платежи, штрафы, сборы, в том числе, но не ограничиваясь:

- простой подвижного состава (нахождение подвижного состава) на железнодорожных путях общего пользования по причинам, не зависящим от Оператора (по актам общей формы, составленным железнодорожной станцией), в том числе в пути следования;
- не выполнение заявки формы ГУ-12 вследствие необеспечения грузов по причинам, независимым от Оператора;
- несоответствие наименования груза, веса груза, количество мест в железнодорожной накладной.

4.13. Условия отгрузки контейнеров на особых условиях

1. В соответствии со статьей 8 Федерального закона «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» (далее Устав) и Порядком рассмотрения ОАО «РЖД» обращений заявителей о перевозке грузов на особых условиях, утвержденным распоряжением ОАО «РЖД» от 29.12.2012г. № 2 796р, Заказчик поручает, а Оператор от своего имени и за счет Заказчика организует перевозку грузов в универсальных контейнерах (далее - контейнеры) железнодорожным транспортом на особых условиях.

2. Основанием для оформления перевозок грузов в контейнерах на особых условиях является заявка Заказчика и телеграмма ОАО «РЖД», подписанная руководством ОАО «РЖД», которой разрешается заключение договора на особых условиях с Оператором (грузоотправителем) и оговорены условия перевозки. При этом заявка предоставляется не менее чем за 25 дней до установленного Уставом железнодорожного транспорта Российской Федерации срока предоставления заявки (формы ГУ-12) на перевозку грузов. Заявка должна содержать сведения о грузе с полным его наименованием, по упаковке, наименованию станции назначения, наименованию грузополучателя и т.п.

3. Отгрузка контейнеров на особых условиях распространяется на перевозку в случаях, когда железнодорожная станция назначения и станция отправления находятся на территории Российской Федерации.

4. Заказчик в транспортной железнодорожной накладной в графе «Наименование груза» под наименованием груза делает отметку: «Перевозка на особых условиях. Договор грузоотправителя с ОАО «РЖД» № _____ от _____. С грузополучателем согласовано. Основание: телеграмма ОАО «РЖД».

5. При исправной перевозке (исправности запорно-пломбировочных устройств, исправности контейнера) выдача груза на станции назначения производится без участия перевозчика и Оператора, при неисправной перевозке - по количеству мест без проверки качественного состояния груза.

6. Возможные претензии, связанные с понижением качества груза или его утраты по естественным свойствам тары и упаковки, регулируются между Заказчиком и грузополучателем без участия Оператора и перевозчика.

7. При возникновении у перевозчика при приеме грузов к перевозке на станции отправления

или после его прибытия на станцию назначения дополнительных расходов, Заказчик оплачивает Оператору такие расходы.

8. Условия отгрузки контейнеров маршрутными или групповыми отправками по одной накладной:

9. Для осуществления отправки контейнеров Заказчика, маршрутными или групповыми отправками по одной накладной, Заказчик обязан согласовать возможность такой отправки с Оператором. В Заказе Заказчик должен указать количество контейнеров, номера контейнеров, типоразмер, вес контейнера (брутто), станцию назначения, номенклатуру груза.

10. Дополнительные условия организации перевозки грузов, требующих сопровождения и охраны в пути следования.

11. При передаче контейнеров, под обязательное сопровождение и охрану в соответствии с Перечнем грузов, утвержденным Минтрансом, охранное предприятие несет ответственность в случае недостачи, утраты, повреждения грузов в пути следования по вине структурного подразделения охранного предприятия, в пределах стоимости недостающего, утраченного, поврежденного груза, на основании письменной претензии Заказчика. К претензии должны быть приложены надлежащим образом заверенные копии документов, подтверждающие правомерность заявленных требований.

12. Несоответствие количества мест и массы груза, повреждение грузов удостоверяется коммерческим актом, составленным перевозчиком.

13. Охрана контейнеров с грузами на железнодорожных путях (местах) общего пользования станции назначения осуществляется от момента прибытия на станцию назначения до момента передачи уполномоченному лицу грузополучателя по накладной или от момента прибытия до подачи контейнеров с грузами на места необщего пользования, но не более 24 часов.

14. Моментом прибытия контейнеров с грузами на станцию назначения является время, указанное в календарном штемпеле перевозчика в железнодорожной накладной.

15. Уполномоченное лицо грузополучателя не вправе отказаться от подписи акта приема (выдачи) контейнеров с грузами, который подтверждает оказание услуги по сопровождению и охране грузов в пути следования.

16. В случае неприбытия уполномоченного лица Заказчика для приема контейнеров с грузами или отказа от подписания акта при передаче контейнеров с грузами в течение 24 часов, охранное предприятие составляет акт о неприбытии или отказе от подписи при передаче контейнеров с грузами, оформленный в произвольной форме и подписанный не менее чем тремя работниками структурного подразделения охраны, который является неотъемлемой частью акта приема (выдачи) контейнеров с грузами.

17. При исправной перевозке (исправности запорно-пломбировочных устройств, исправности контейнера) выдача груза на станции назначения производится без участия перевозчика, при неисправной перевозке - по количеству мест без проверки качественного состояния груза.

18. Заказчик обязан в момент доставки груза в пункт назначения, указанный Заказчиком, произвести все необходимые и достаточные действия по документальному оформлению приемки груза.

4.14. Документооборот при организации услуг по внутрипортовому сопровождению груза.

1. Услуги по организации внутрипортового сопровождения клиента осуществляются Оператором на основании Заявок направляемых в адрес Оператора по электронной почте на электронный адрес ktk.ta@aquares.com

2. Заказчик несет полную ответственность за точность и достоверность информации, указанной в Заявке на оказание услуг по организации сопровождения груза.

ЧАСТЬ 5. ДОКУМЕНТЫ.

5.1. Требования к заполнению отдельных документов.

1. Коносамент (его электронный вид) должен содержать следующую информацию:

- судно
- номер рейса Линии,
- номера коносаментов,
- наименование Линии,
- наименование получателя груза и адрес доставки,
- наименование отправителя груза,
- наименование груза,
- номер контейнера(ов),
- номер пломбы (пломб),
- вес тары - контейнеров,
- вес груза в контейнерах,
- статус контейнеров (груженые/порожние)
- тип и размер контейнеров
- по опасным грузам: IMO класс, IMO подкласс, UN номер,
- по рефрижераторным грузам: заданный температурный режим,
- по нестандартным, тяжеловесным, негабаритным, длинномерным и объемным грузам - основные размеры и весовое содержание в кубическом метре по каждому грузовому месту.

2. Линейный Букинг (его электронный вид) должен содержать следующую информацию: номер букинга;

- наименование судна (одно наименование судна);
- номер рейса (один номер рейса);
- порт/терминал выгрузки (один порт/терминал выгрузки)
- наименование Линии и Агента;
- наименование Контролирующей стороны, имеющей действующий договор с Терминалом (поле не обязательное к заполнению);
- номер контейнера (обязательно, если планируется завоз по железной дороге);
- статус контейнера(ов) груженный/порожний;
- количество контейнеров;
- тип и размер контейнера(ов);
- вес груза в контейнере (ах);
- по опасным грузам: IMO класс, IMO подкласс, UN номер,
- по рефрижераторным грузам: заданный температурный режим,
- по нестандартным, тяжеловесным, негабаритным, длинномерным и объемным грузам - основные размеры.

3. Терминальный букинг создается на партию контейнеров и должен содержать следующую информацию:

- номер букинга;
- наименование Заказчика;
- номер контейнера (обязательно, если планируется завоз по железной дороге);
- статус контейнера (ов) - груженный;
- количество контейнеров;
- тип и размер контейнера (ов);
- вес груза в контейнере (ах);
- по опасным грузам: IMO класс, IMO подкласс, UN номер,
- по рефрижераторным грузам: заданный температурный режим,
- по нестандартным, тяжеловесным, негабаритным, длинномерным и объемным грузам -

основные размеры.

4. Список на погрузку контейнеров должен содержать следующую информацию:

- наименование судна;
 - номер рейса;
 - наименование Линии и Агента;
 - номер контейнера;
 - тип, длина, высота, вес контейнера;
 - проверенная масса брутто контейнера с грузом (VGM);
 - класс опасности и код ООН;
 - параметры несоответствия габаритам;
 - температурные данные, если это подключаемый рефрижераторный контейнер;
 - номер поручения на отгрузку;
 - порт (терминал/причал в порту) выгрузки контейнера.
- карантинный сертификат (его электронный вид), оформленный на грузы, завезенные на Терминал автомобильным или железнодорожным транспортом, должен в графе «получатель» указывать Заказчика или собственника (отправителя) груза или иное лицо, уполномоченное на осуществление действий от имени отправителя (получателя) карантинной продукции в связи с ее прибытием на Терминал.

ЧАСТЬ 6. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ.

1. Настоящие Правила вступают в силу с _____ 2024 года.
2. Оператор вправе в одностороннем порядке изменять условия настоящих Правил с уведомлением Агента/Линии/Заказчика обо всех изменениях посредством размещения информации в открытом доступе на официальном сайте Оператора в сети Интернет и направления соответствующих уведомлений за 10 (десять) рабочих дней до момента вступления в силу изменений. Заинтересованные самостоятельно проверяют изменения на сайте.
3. В случае, если любое из вышеприведенных положений Правил полностью или частично является, или становится недействительным, то оно не будет влиять на юридическую действительность всех других положений Правил.
4. Любое условие, согласованное с Оператором в договоре на перевалку и хранение контейнеров/ грузов, иных договорах, связанных с перевалкой и хранением контейнеров/ грузов, будет иметь приоритетное значение над условиями настоящих Правил.
5. Официальный текст настоящих Правил, все изменения и дополнения к ним, размещается в сети Интернет на официальном сайте Оператора на русском языке.

**ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЙ МЕСЯЧНЫЙ ГРАФИК ПОДХОДА СУДОВ НА
ТЕРМИНАЛ АО «ТЕРМИНАЛ АСТАФЬЕВА» НА КАЖДЫЙ МЕСЯЦ
2024 г.**

Предварительная информация																				
Заявленная Заказчиком											Подтвержденная Терминалом									
Наименование судна	Дата прихода на Терминал ВСК	Грузовой агент	Выгрузка				Погрузка				Итого по груз. агенту	Дата прихода на Терминал век	Выгрузка				Погрузка			
			груженые		порожние		груженые		порожние				груженые		порожние		груженые		порожние	
			20', шт.	40', шт.	20', шт.	40', шт.	20', шт.	40', шт.	20', шт.	40', шт.			20', шт.	40', шт.	20', шт.	40', шт.	20', шт.	40', шт.	20', шт.	40', шт.
Итого по рейсу, шт.																				
Итого по рейсу, шт.																				
Итого по рейсу, шт.																				
Итого по рейсу, шт.																				
ВСЕГО ЗА (месяц) 20 г.																				
Всего за месяц по грузовому агенту 1																				
Всего за месяц по грузовому агенту 2																				

Ответственное лицо Заказчика

Дата предоставления документа

Ответственное лицо Терминала

Дата подтверждения документа

(место печати Заказчика)

(место печати Терминала)